

27.04.2023

# Bussveien – et byutviklingsprosjekt

Mobilitetskonferansen 2023

Harald Bøhn, enhetsleder Bussveien

## Hvorfor bussvei?

2014:

«All vekst i persontransport i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gange»

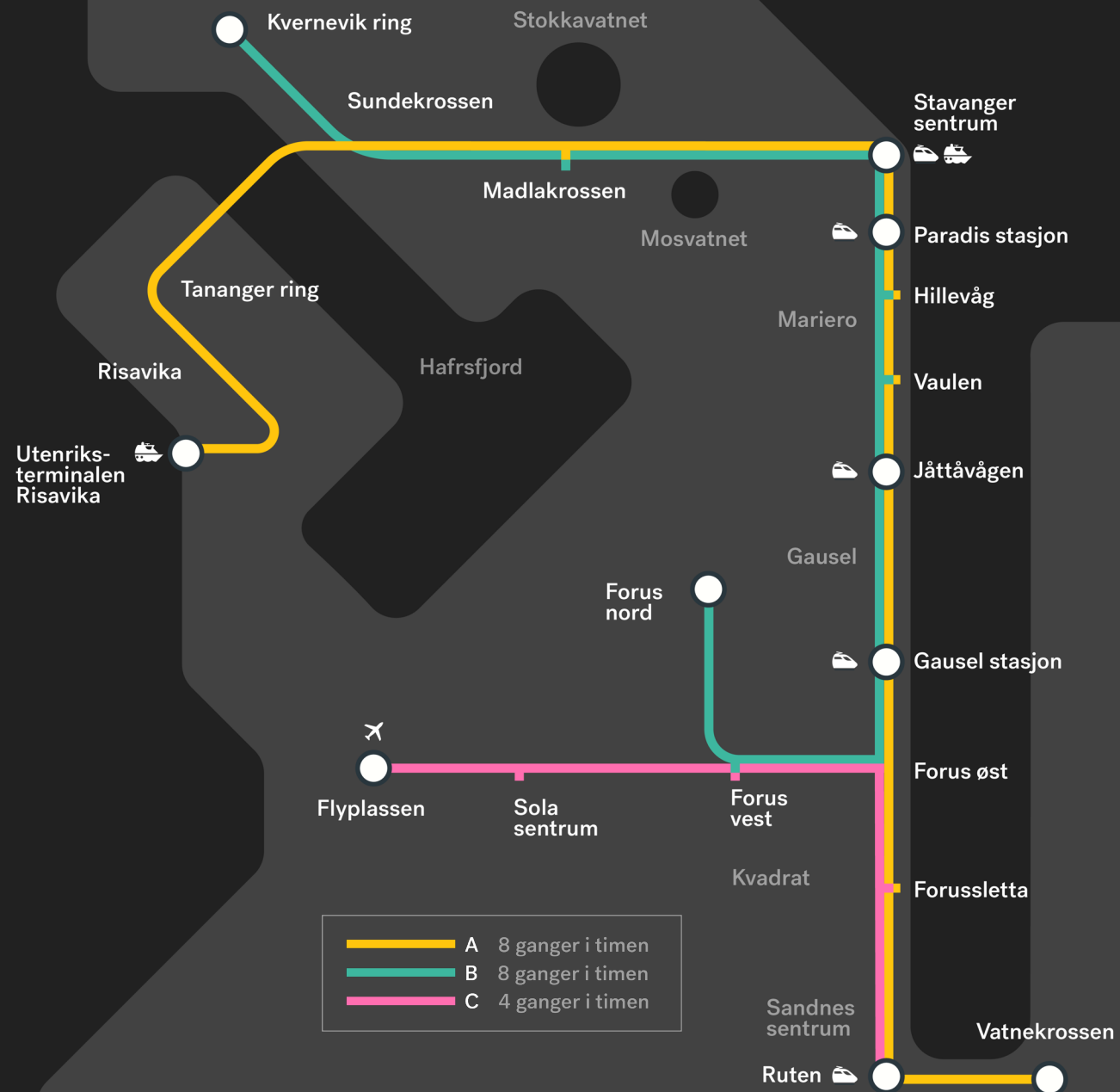
2017:

- tenk bane – kjør buss
- framtidsrettet, superbusskonsept (Bus Rapid Transit, BRT)
- mål om å øke attraktivitet og kapasitet til buss, på en miljøvennlig, langsiktig og holdbar måte
- skulle legge til rette for å konvertere til bybane (korridor 1)
- mål om å fremme god byutvikling



# Visjonen

*Bussveien – ryggraden i mobilitetssystemet på Nord-Jæren*





# Helhetlig kollektivsystem - BRT

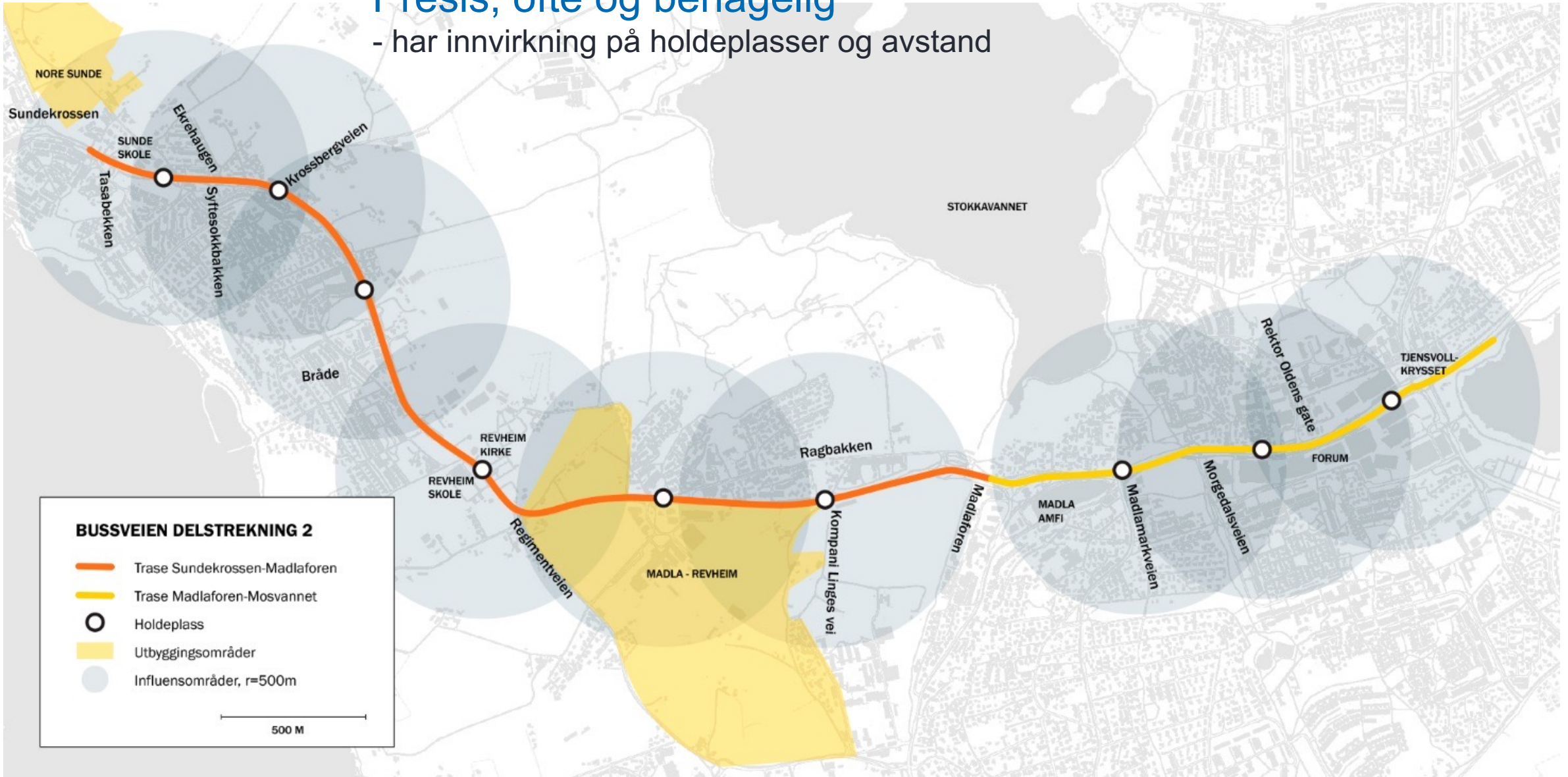
- samme kvalitetskrav som bybane
- The BRT standard - internasjonal standard for bussvei-systemer
- sammenhengende og helhetlig system for å håndtere klimaforliket og nullvekstmålet
- samordnet areal og transport
- små forsinkelser har store konsekvenser

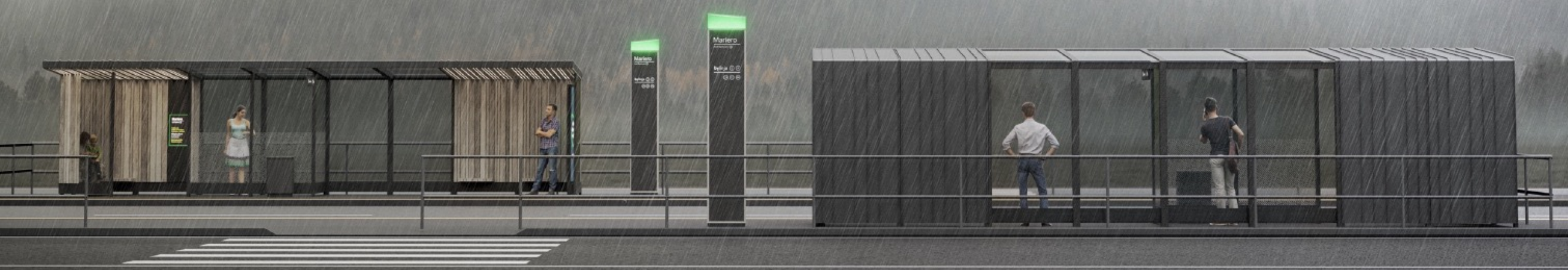




# Presis, ofte og behagelig

- har innvirkning på holdeplasser og avstand

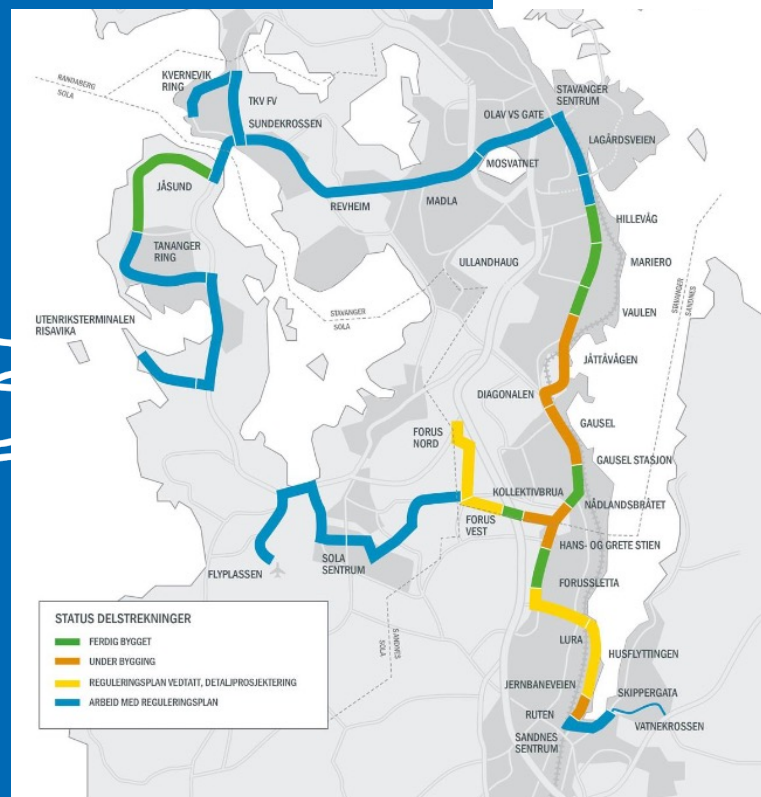




## Bussveien – Tenk bane, kjør buss!

- egne bussgater -forbeholdt buss i rute
- ingen kø- eller kryssforsinkelser
- stram linjeføring
- egen identitet, eget design på busser og stasjonsområder
- god kvalitet på stasjoner og god komfort ombord





Binder byområder sammen

- traseen ble bestemt tidlig, før avgjørelse om bybane eller bussvei.
- strukturerende på byutviklingen





Moderne byutvikling med mobilitetsplan

- kommunene krever mobilitetsplan i alle større utviklingsprosjekter
- plan for andel gange-, sykkel- og kollektivreiser prosjektet genererer
- utviklere får økt utnyttelse dersom de kan støtte seg på nullvekst i biltrafikken (få P-plasser) og samtidig gode reisealternativer (for eksempel godt kollektivtilbud -> bussvei)



Bussveien er en del av løsningen

«Utviklere må...tilrettelegge for kortreist hverdagsliv og å gjøre det lettere å gå, sykle, reise kollektivt og kjøre utslippsfritt».

Det mange kanskje ikke vet:

- Bussveien er den største satsingen for gående og syklende noensinne



Multiconsult



## Bussveien gir rom for langsiktig planlegging

- utløser investeringer
- vekst uten økning i personbiltrafikken
- arbeidsplass uten parkering?

3 GOD HELSE OG LIVSKVALITET



8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST



9 INDUSTRI, INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR



11 BÆREKRAFTIGE BYER OG LOKALSAMFUNN







## Bussveien gir rom for langsiktig

*«Vi er opptatt av – og helt avhengige av – å være framtidsrettet. Derfor liker vi å si at 2020park er vår gave til Bussveien. Dersom Bussveien blir en suksess, så får også vi suksess. Vi spiller hverandre gode.»*

*Jarl Endre Egeland / 2020park*

- arbeidsplass uten parkering?





Bussveien blir en del av bybildet





## Planlagt byutvikling langs Strandgata





# *Synlige aktiviteter i den nærmeste fremtid?*













# Fremtidig utbygging Madla–Revheim





Ka då, ittepå?

- avhengige av samarbeid
- partene må se mulighetene



# Busssveien vil være en del av et sømløst mobilitetstilbud





# Kollektivknutepunkt Jåttåvågen





[www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/bussveien/](http://www.rogfk.no/vare-tjenester/vei-og-kollektivtransport/bussveien/)

Navn **Harald Bøhn**

Avdeling **Samferdselsavdelingen, enhet Bussveien**

Epost **Harald.bohn@rogfk.no**

Telefon **926 10 412**