

Grønn Havnesafari

19. oktober 2022



CLOSE
TO *everything*

7

REN ENERGI
TIL ALLE



9

INDUSTRI,
INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



11

BÆREKRAFTIGE
BYER OG
LOKALSAMFUNN



12

ANSVARLIG
FORBRUK OG
PRODUKSJON



13

STOPPE
KLIMAENDRINGENE



14

LIVET I
HAVET



17

SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE



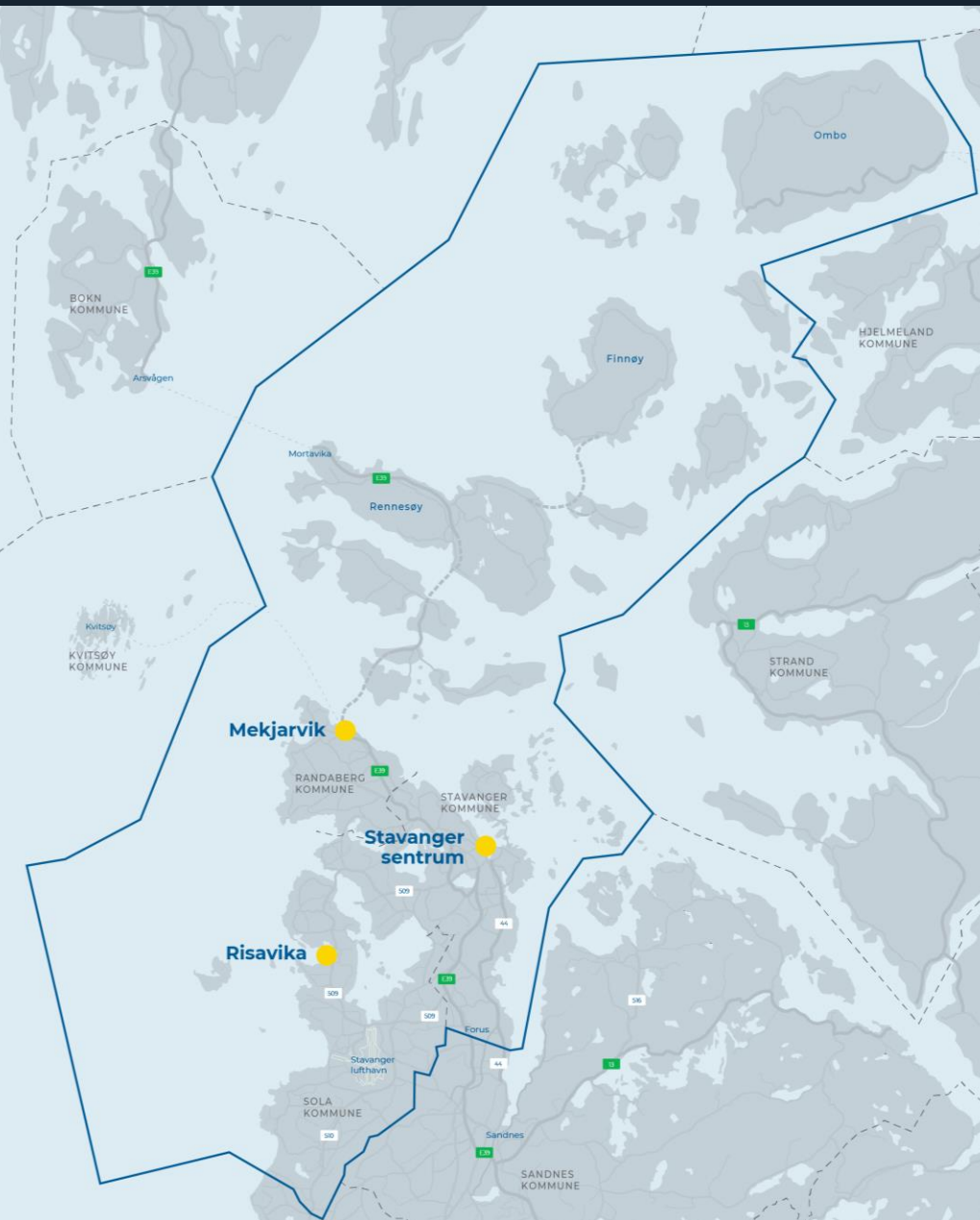


Velkommen

havnedirektør Magne Fjell



Havne-område	Kommune	Areal m ²	Kailinje ant. meter	Bygg m ² BTA kontor	Bygg m ² BTA lager/verksted	Rubbhaller m ²
Risavika	Sola	602 000	2 055	7 108	18 541	7 500
Mekjarvik	Randaberg	81 000	495	-	-	-
Stavanger	Stavanger	73 000	2 781	5 632	4 720	230
Totalt		756 000	5 331	12 740	23 261	7 730



Risavika >



Mekjarvik >



Stavanger >



SKUR 6

- Oppført i 1935
- Huset alt fra sukker til kunst
- 100 % utnyttelse i dag til bl.a havnedrift og turistnæring
- Målestasjon for luftkvalitet på taket
- Takhage utredes





Sjøveien er miljøveien

teknisk sjef Åsta Vaaland Veen



Visjon

Stavangerregionen Havn skal være Nord-Europas mest profesjonelle, hyggelige og attraktive havn

Overordnet mål

Stavangerregionen Havn skal fremme sjøtransport og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift

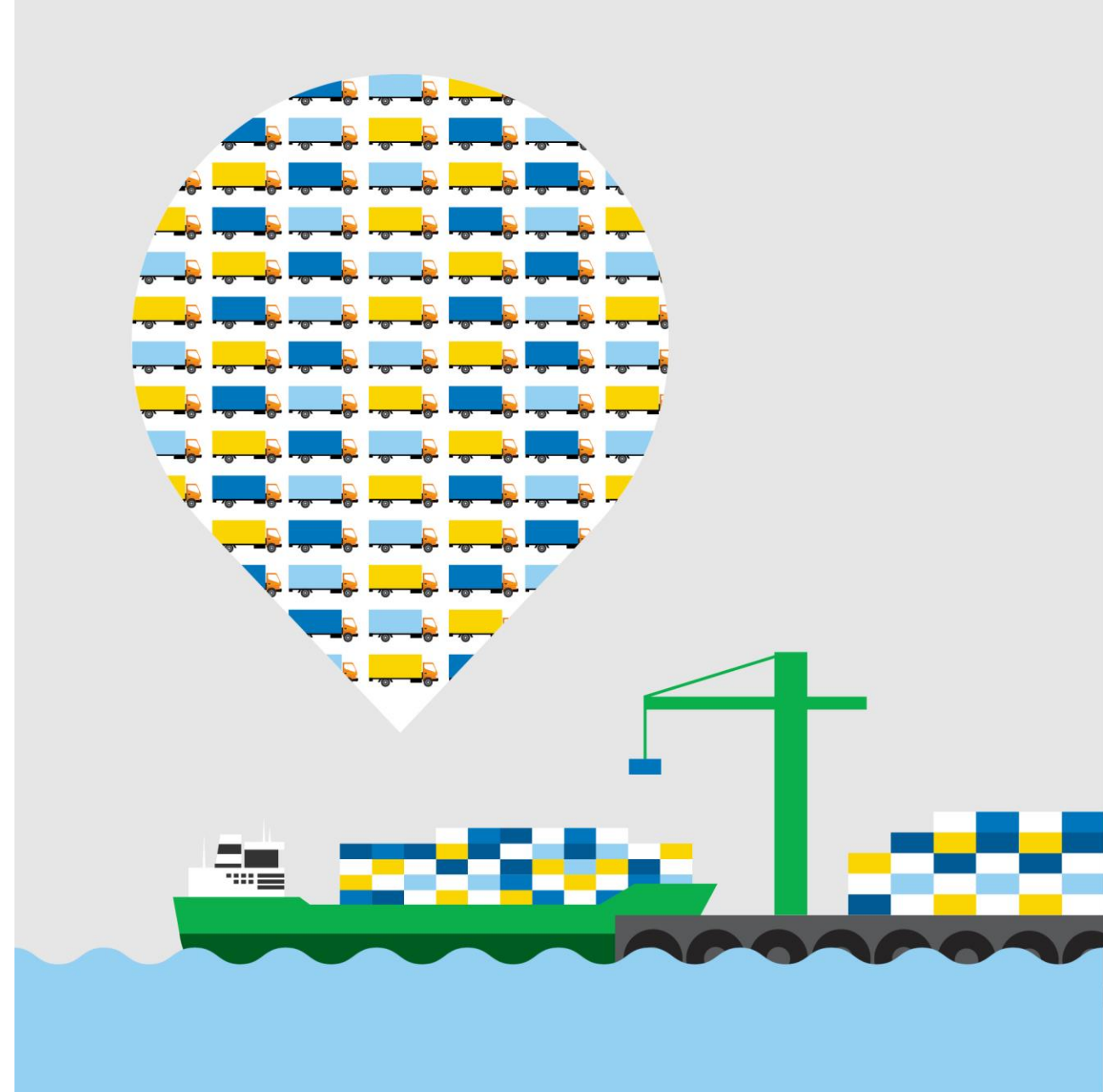
Verdier

Dedikert – Trygg – Bærekraftig



Betraktninger om gods fra vei til sjø

- Overføre mest mulig langdistanse-transport fra vei til sjø og jernbane.
- To hovedinndelinger av frakt på sjø:
 - 1) Gods som **må** gå på sjø, tung last og bulk.
 - 2) Gods som **kan** gå på sjø.
- Etableringen i Risavika forutsatte god veg-infrastruktur.



Fremtidens bruk av kaier



Risavika >

gods



Sjødroner >

Fremtiden er her



Stavanger >

Anløp av sjødroner



Havnens sirkulære historie og framtid

arealutvikler Hilde Frøyland





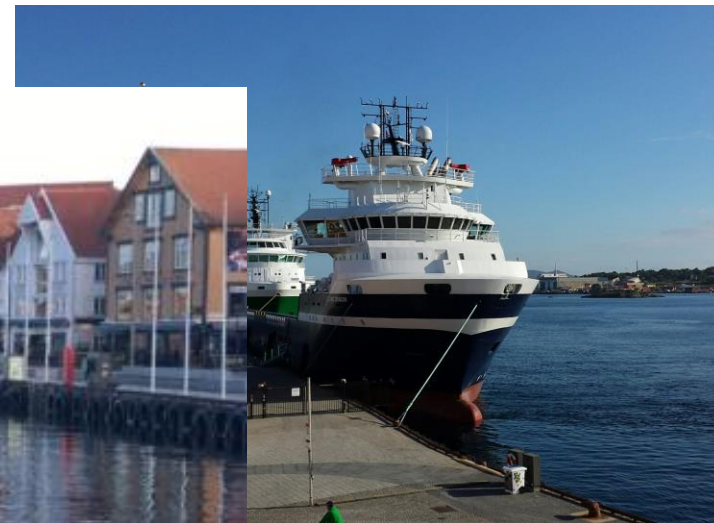
Stavanger



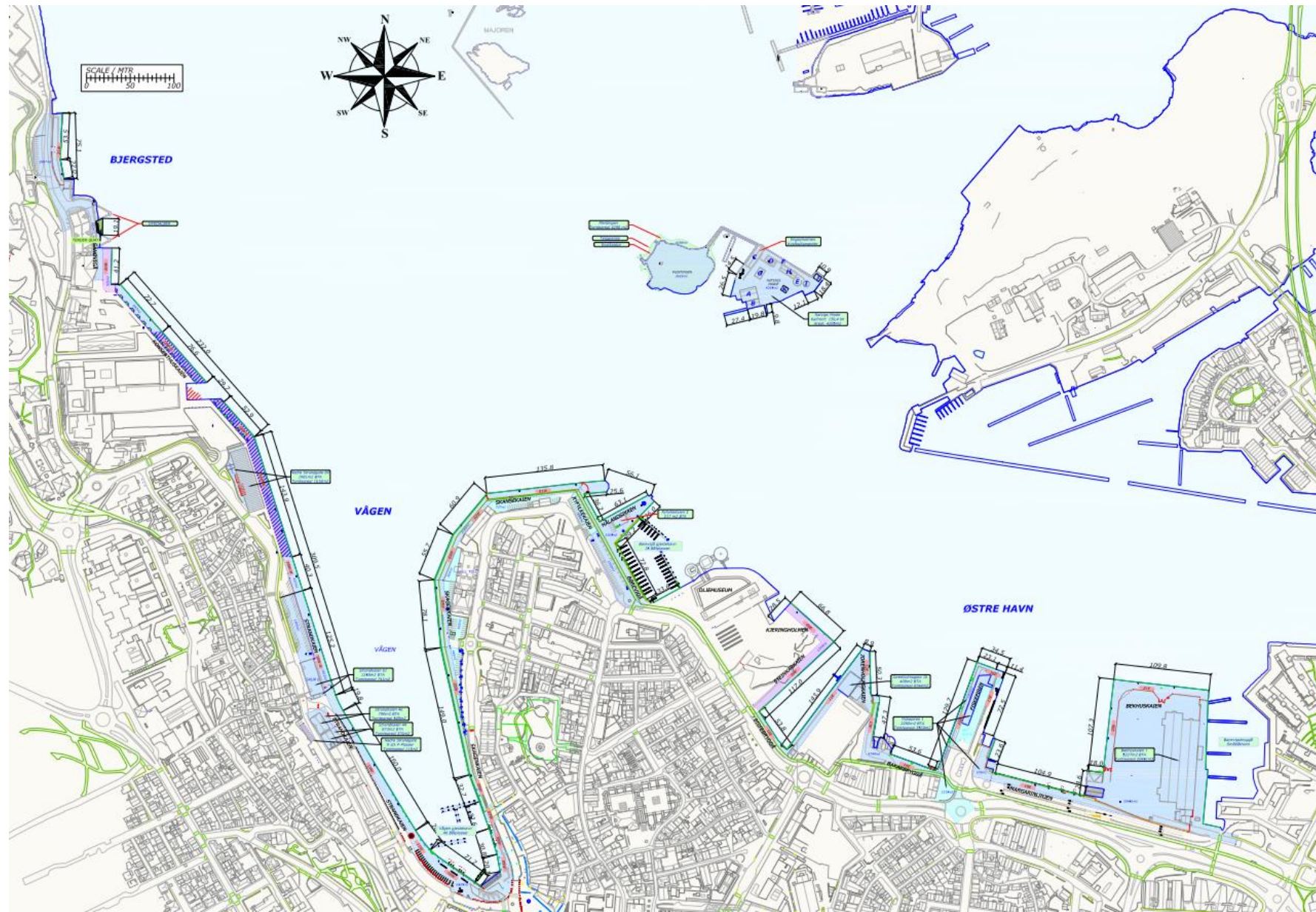
driver på 73 000 m²
nær 3,3 km med kaifront
14 000 m² bygningsareal



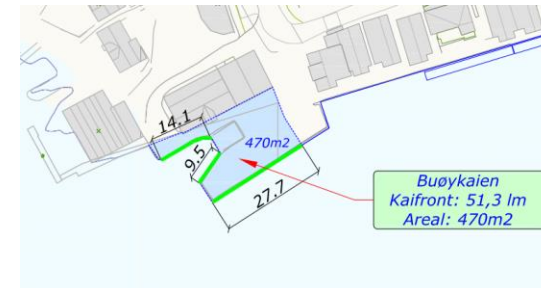




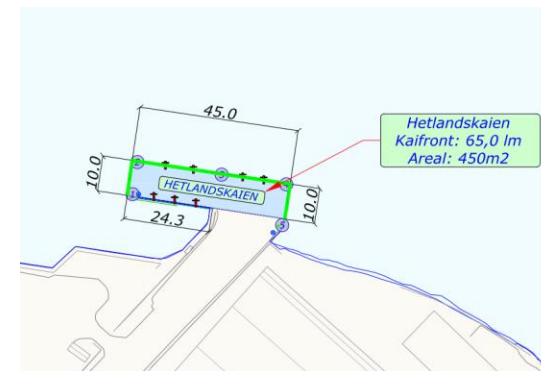
Stavanger sentrum



Buøykaien



Hetlandskaien, Hillevåg





Sirkulær havn

ta vare på gjenværende bruksverdi

fornyhet bruk

gjennbruk bygg og materialer

sambruk arealer

gjennbruk til andre fartøy

evighetsperspektiv

forlenge levetiden

rehabilitere

bevaring

beholde identitet og fornye



Miljøplan 2020-2023 definerende for drift og utvikling.

Del av grunnlaget for Plan for havneutvikling.



Stavangerregionen Havn støtter
FNs bærekraftsmål



*SRH skal tilby ren energi
på land og ved kai*

*SRH skal vise bærekraftig
investeringsvilje*

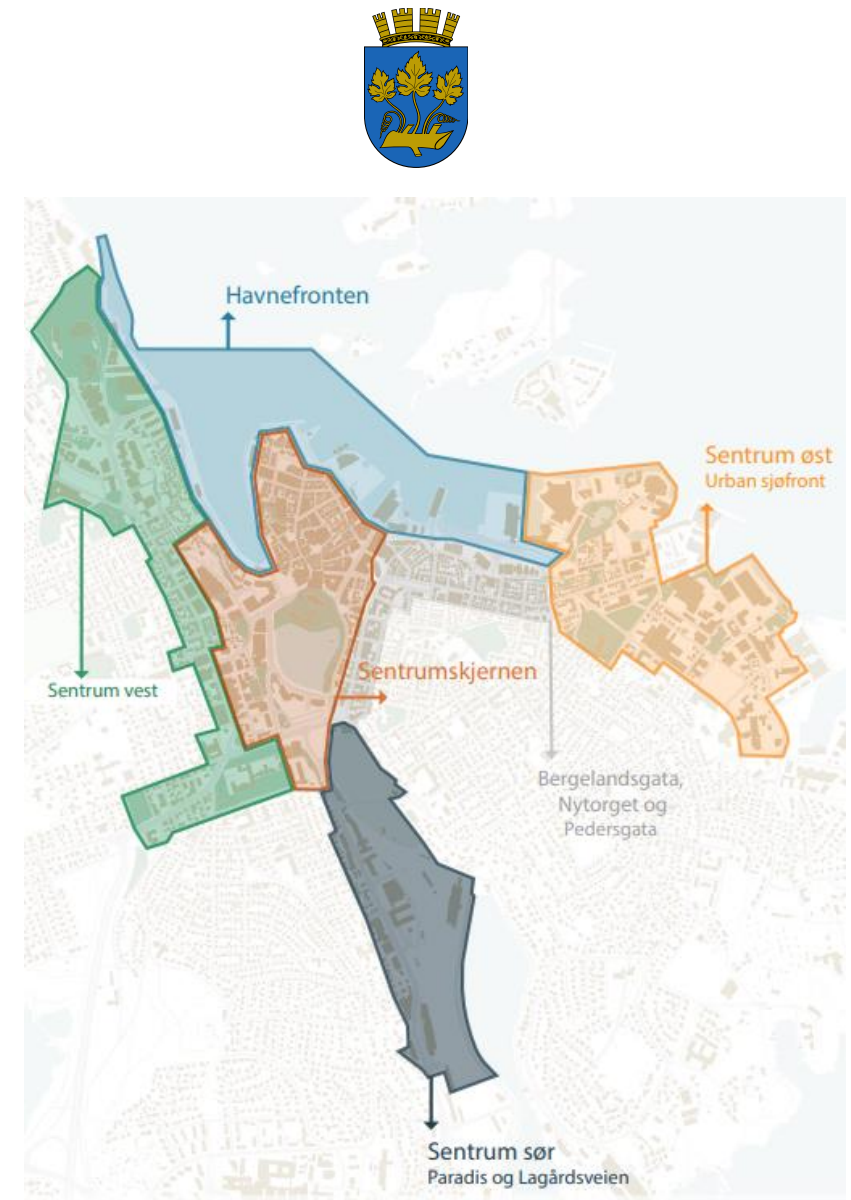
*SRH skal bidra til
bærekraftig utvikling
der sjø møter land*

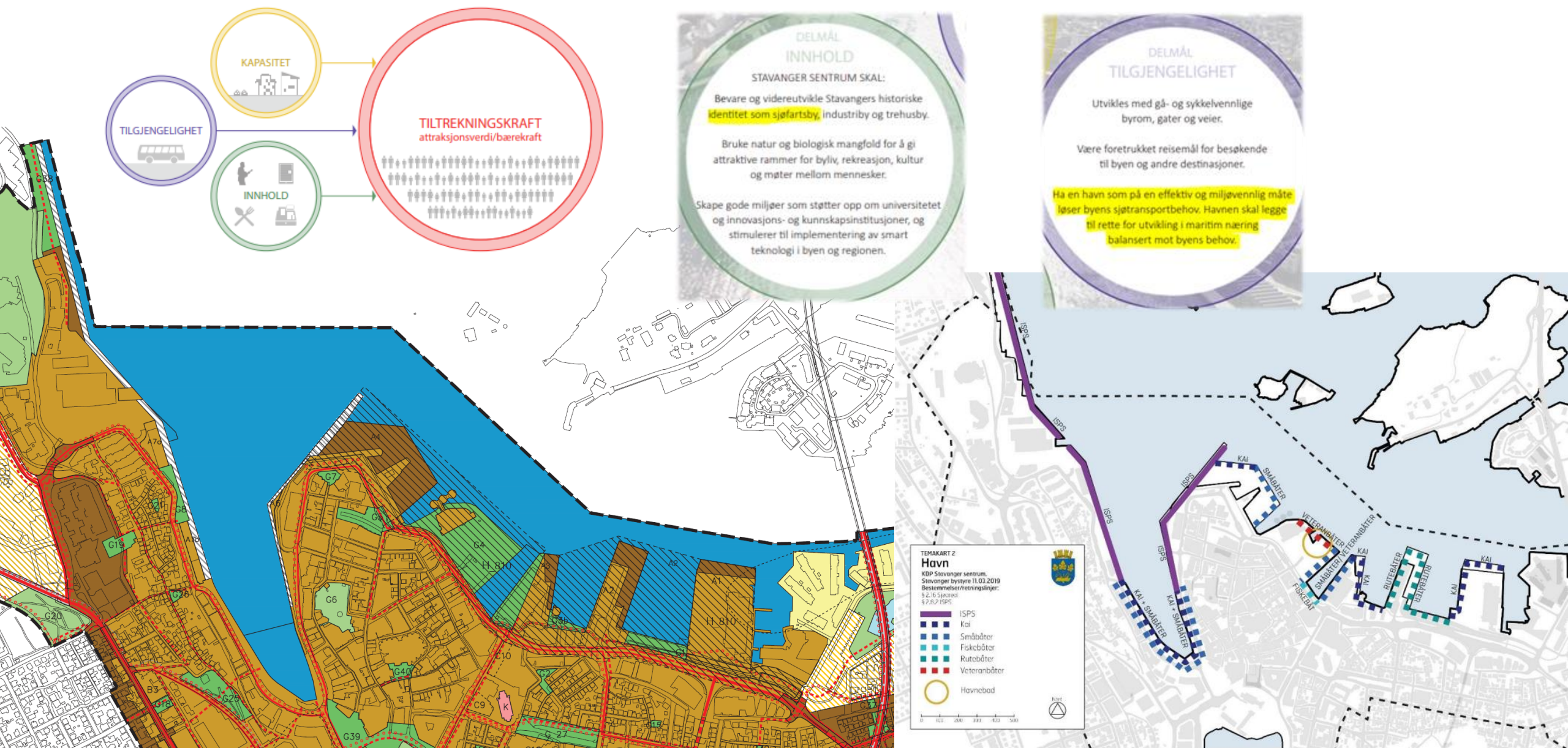
*SRH skal sette miljøkrav
til all havnerelatert
virksomhet*

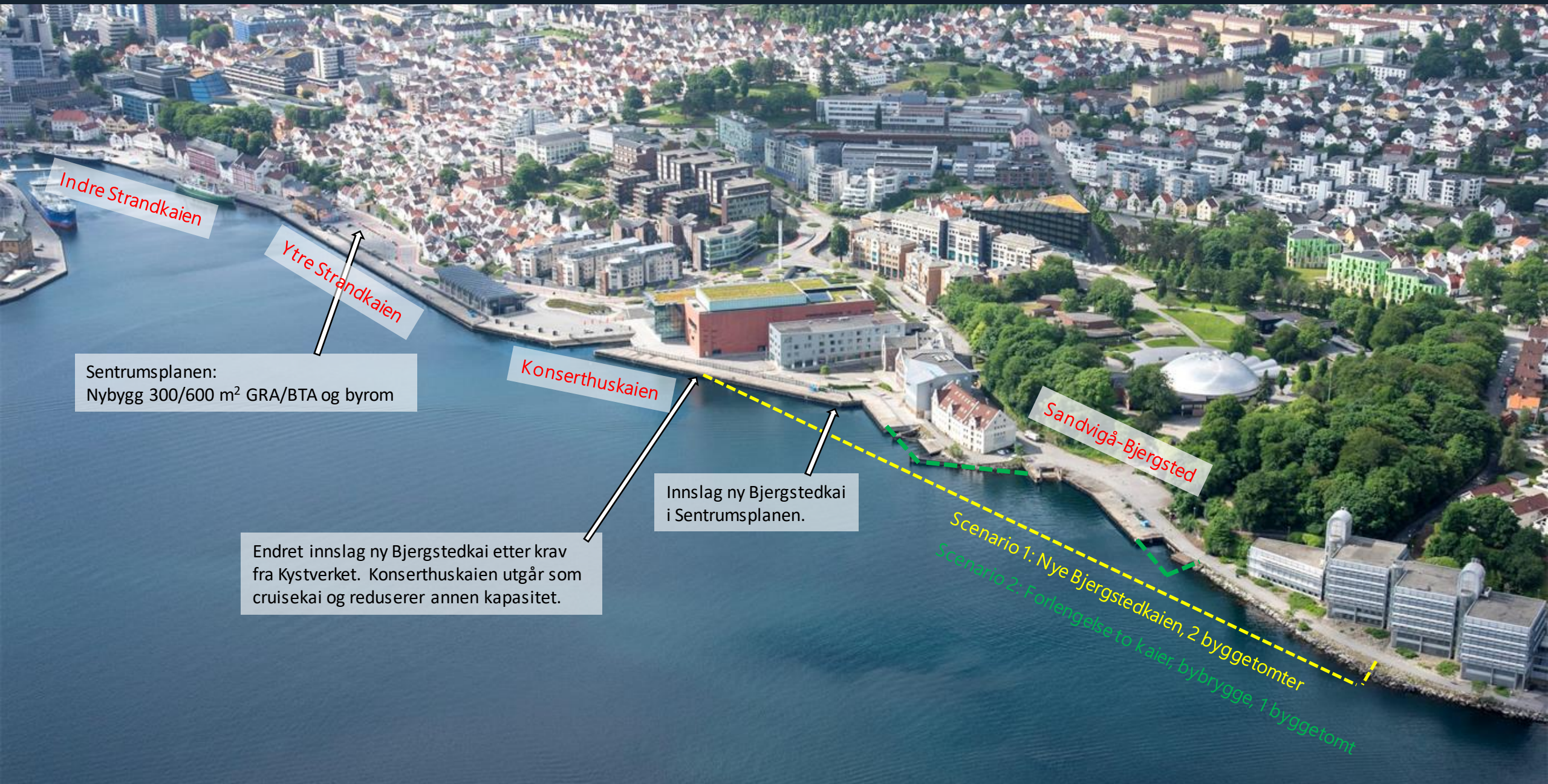
*SRH skal redusere
klimagassutslipp i egen
virksomhet med 80 %
innen 2030*

*SRH skal bidra til
reduert avfall og utslipp
til sjø*

*SRH skal påvirke og lytte til
kunder, leverandører
og samarbeidspartnere
for å nå våre og eier-
kommunenes miljømål*







Indre Strandkaaien

Ytre Strandkaaien

Sentrumsplanen:
Nybygg 300/600 m² GRA/BTA og byrom

Konsertuskaien

Sandvigå-Bjergsted

Innslag ny Bjergstedkai
i Sentrumsplanen.

Endret innslag ny Bjergstedkai etter krav
fra Kystverket. Konsertuskaien utgår som
cruisekai og reduserer annen kapasitet.

Scenario 1: Nye Bjergstedkaien, 2 byggetomter

Scenario 2: Forlengelse to kaier, bybrygge, 1 byggetomt



Småbåthavn

Skagenkaien

Indre Strømkaien

Ytre Strømkaien

Skansekaia

Sentrumsplanen: Nye Skansekaia 260 meter.



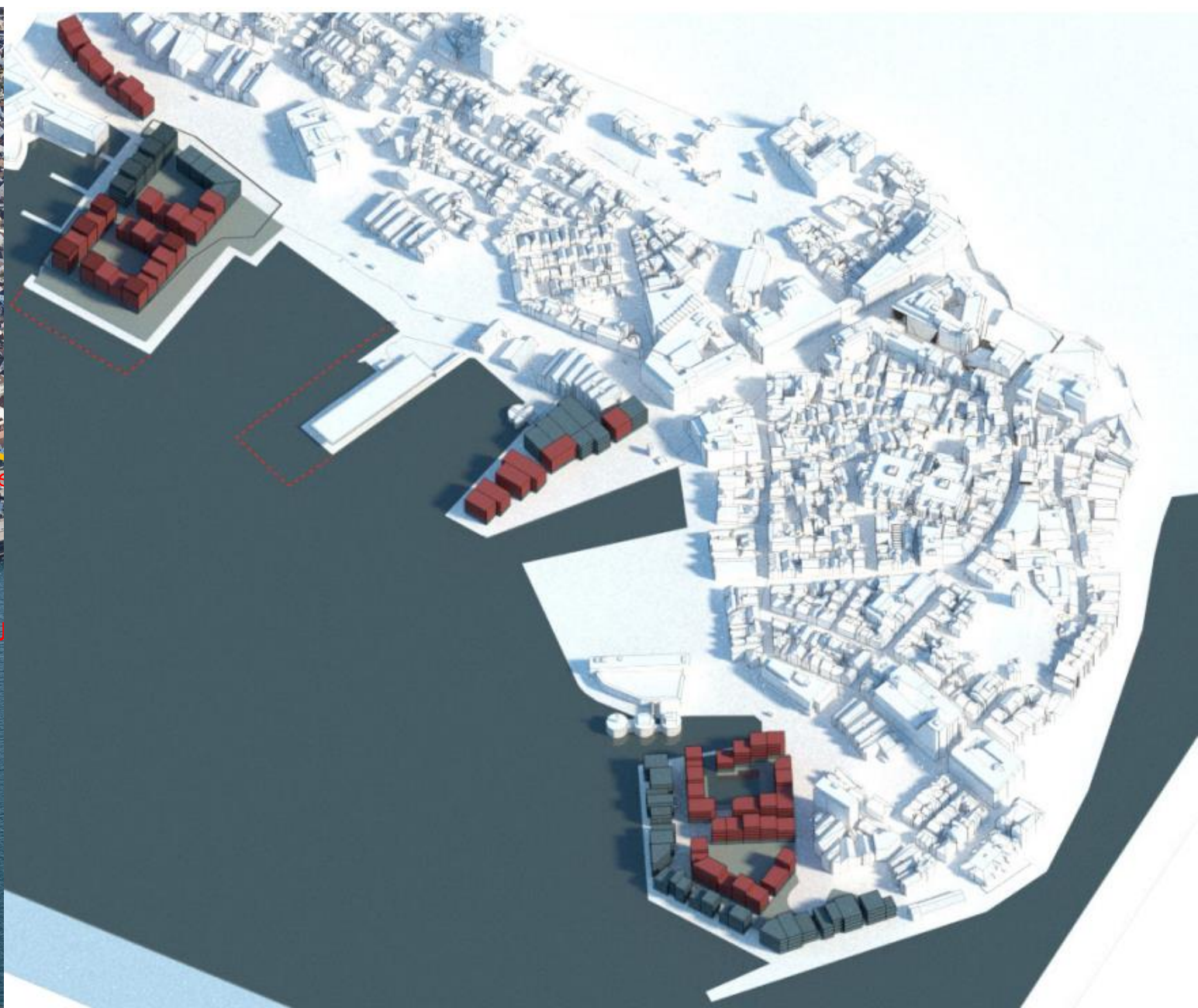
Gul strek: Områdeplanlegging H_870, Strategisk planprogram for Holmen og Østre Havn: ny bebyggelse Østre Havn anslagsvis 83 000 m² BTA (ca 480 boliger, 39 000 m² BTA næring).

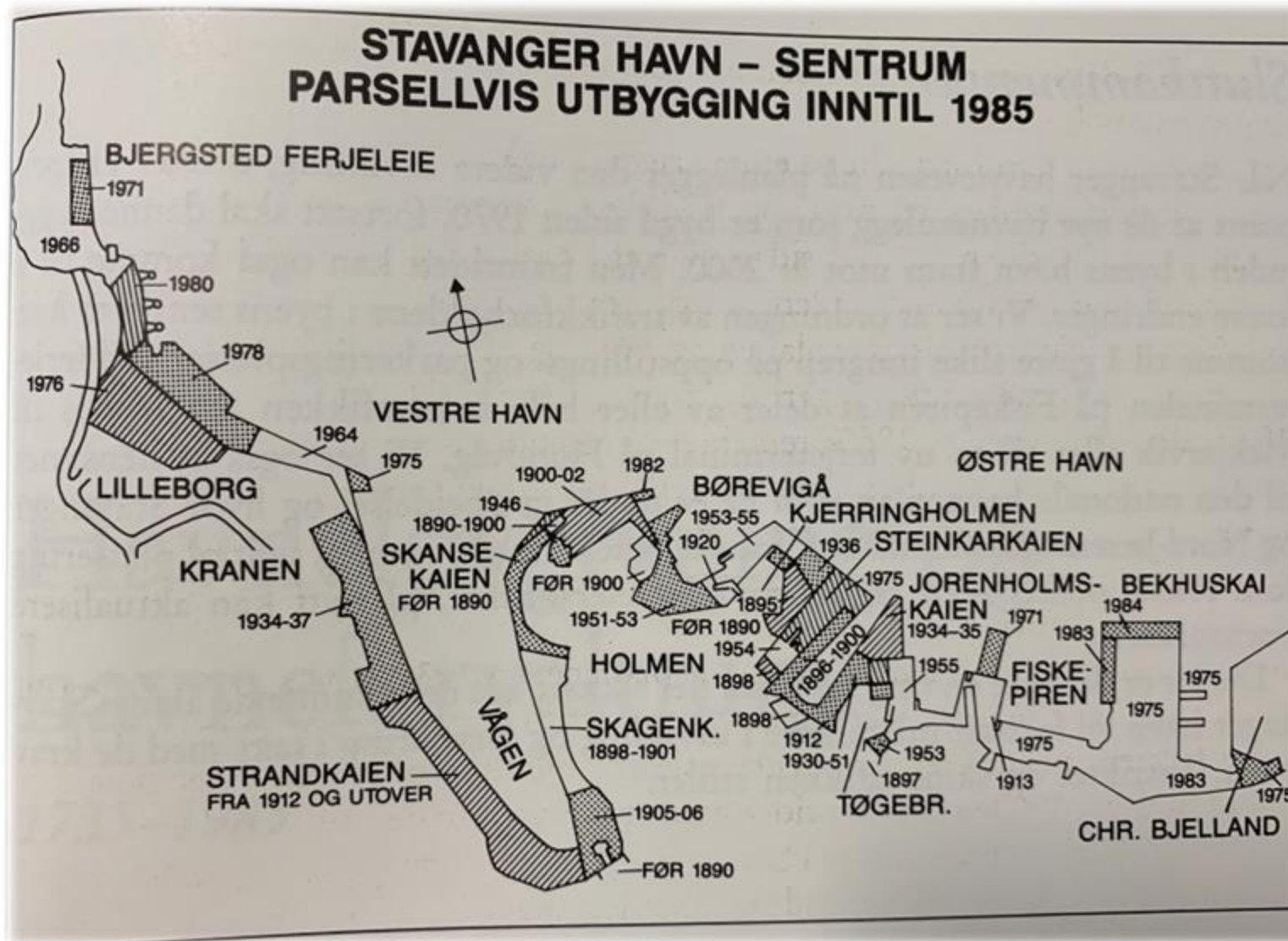
Bybrygge og gjestehavn

Nye Skansekaia 260 meter



Gul strek: Områdeplanlegging H_870, Strategisk planprogram for Holmen og Østre Havn: ny bebyggelse Østre Havn anslagsvis 83 000 m² BTA (ca 480 boliger, 39 000 m² BTA næring).





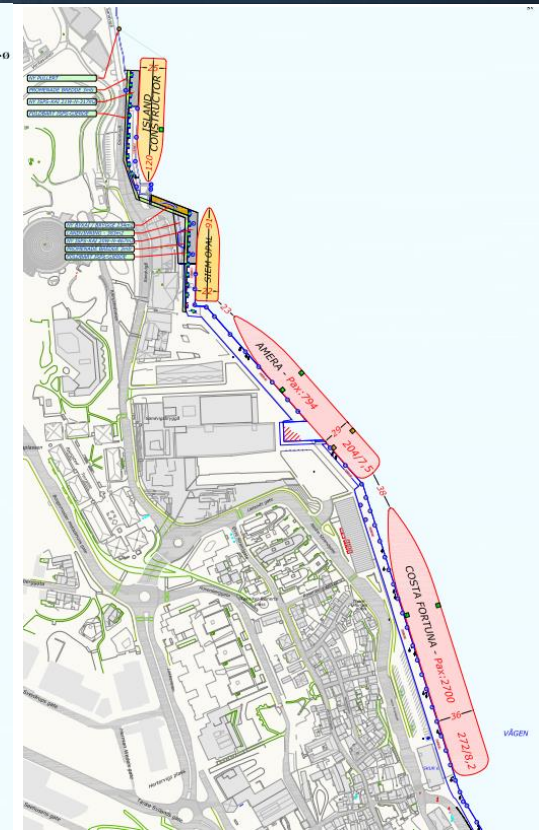
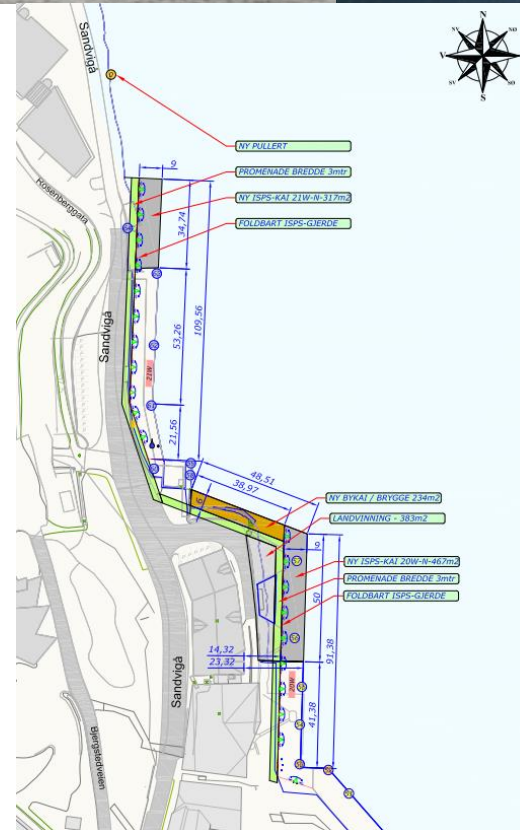
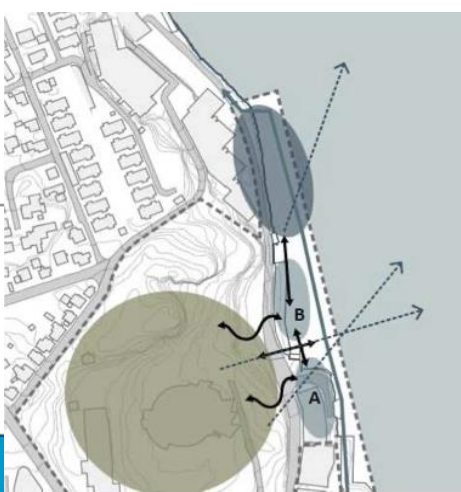
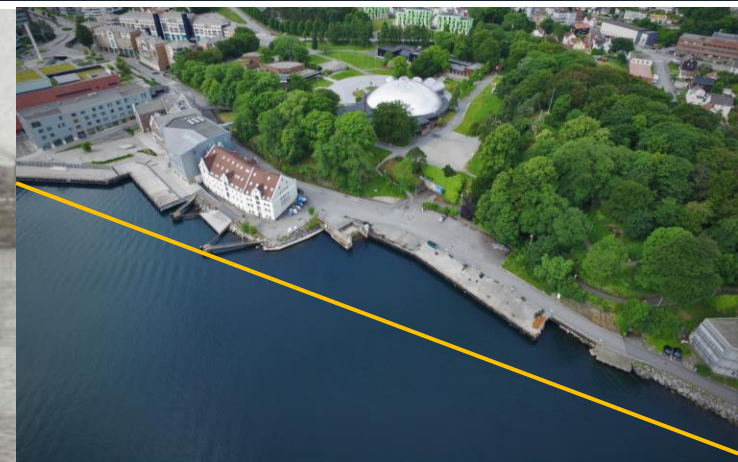
Fra boken «Fra brygger til storhavn»

This is a historical map of Copenhagen, Denmark, showing the city's layout, including the harbor (Østergade), the city walls, and various districts like Nørrebro and Vesterbro. The map is oriented with North at the top.

An aerial photograph of the coastal town of Port of Spain, Trinidad. The image shows a dense urban area with numerous buildings and streets, situated along the coast. The surrounding water is visible, with some boats and structures in the harbor. The town is built on a peninsula, with the water on three sides. The image is in black and white, providing a historical perspective of the town's layout and its relationship with the sea.

An aerial photograph of a coastal city, likely San Francisco, showing the dense urban area and the surrounding water with several ships visible. The city is built on a peninsula, with the water to the right. Several large ships are visible in the harbor, and a long bridge spans the water in the background. The image is in black and white and has a grainy, historical quality.

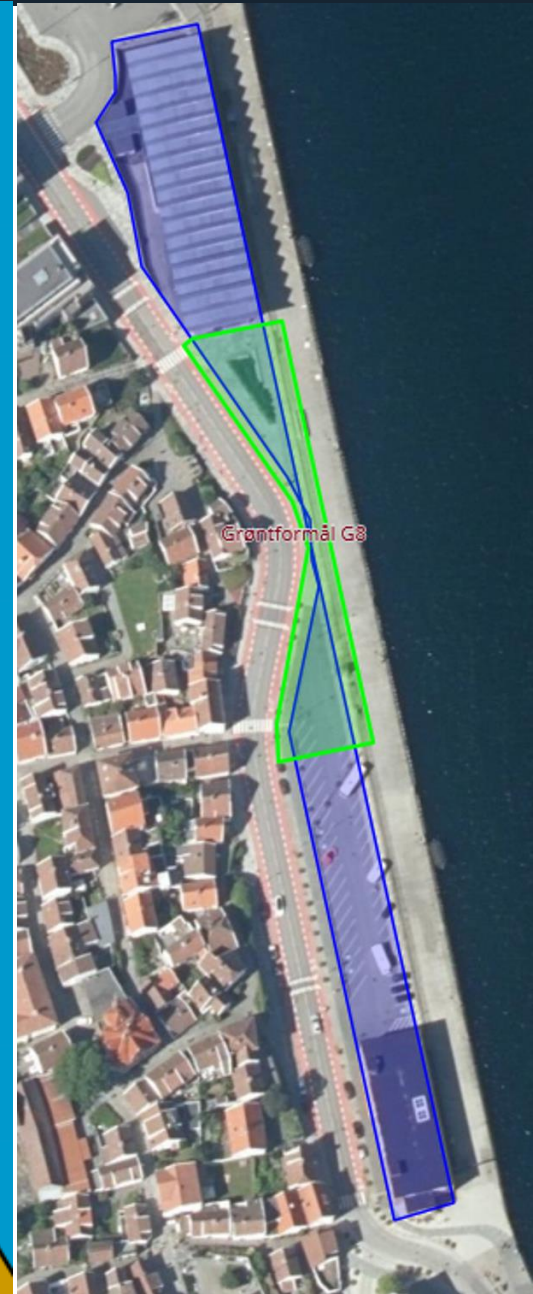
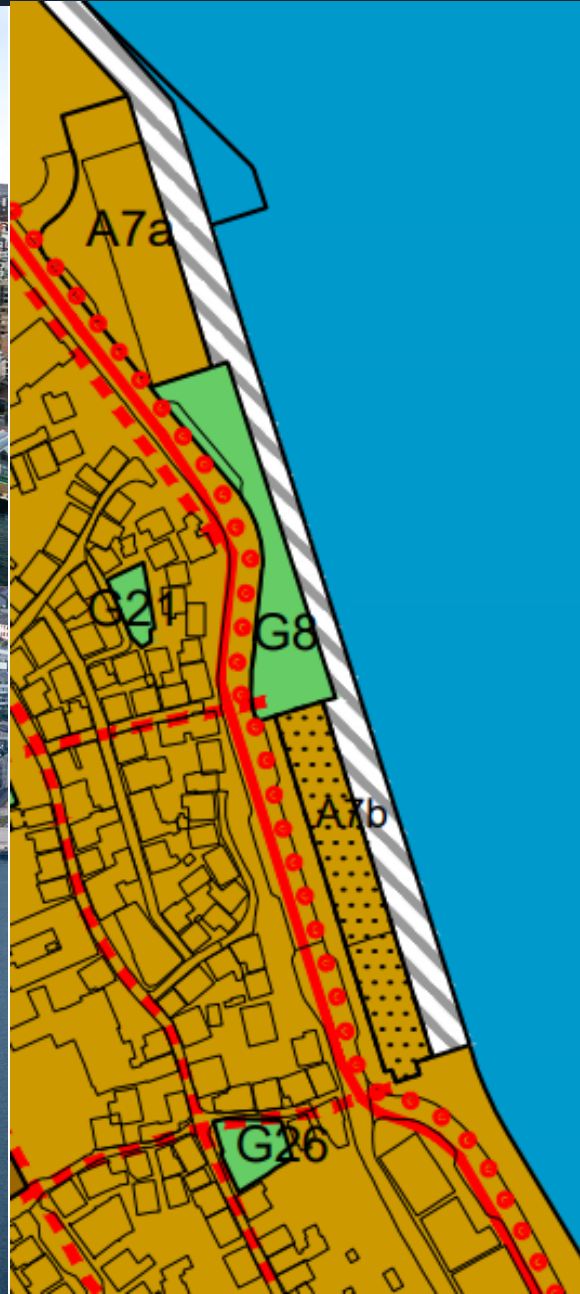
An aerial photograph of a coastal city, likely Copenhagen, showing a dense urban area with many red-roofed buildings. A large harbor area is visible, featuring a large shipyard with several large ships docked, including a prominent white ship. The city is built on a peninsula, with a large green area (park) visible in the center. The water is dark, and the sky is blue.





2007

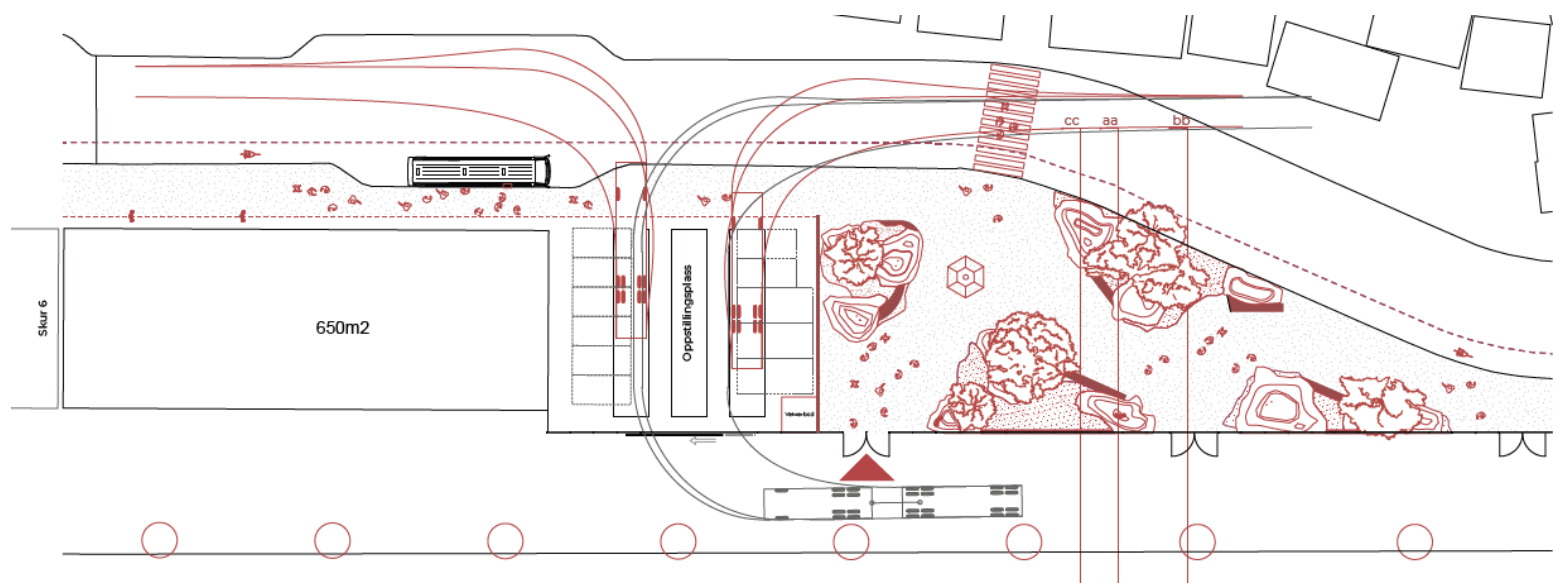
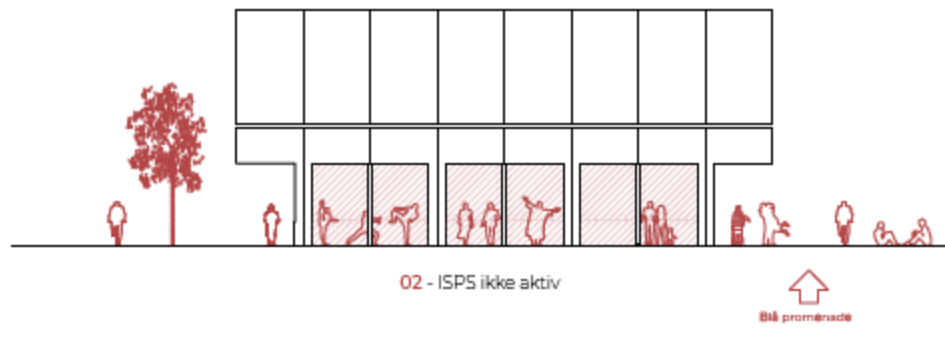




Sambruk havn og by

Fortsatt cruiseanløp, ISPS-gjerder åpnes når kai ikke brukes.

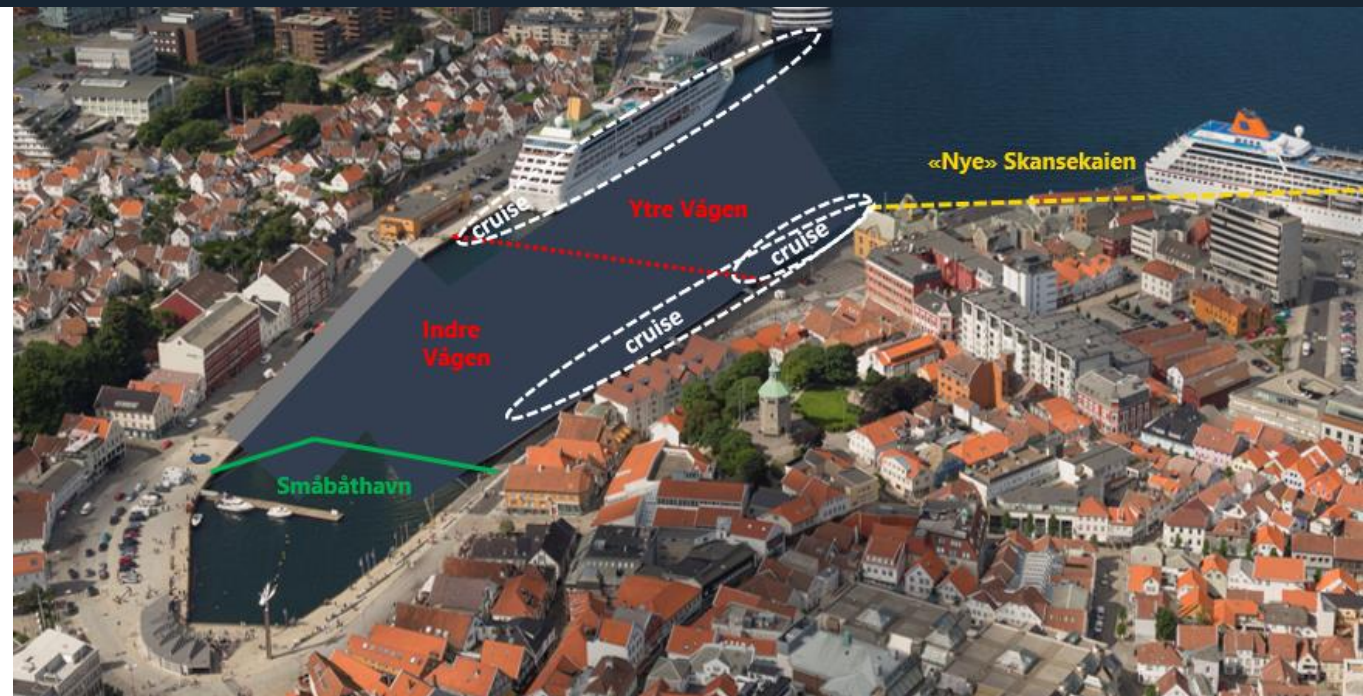
Styrke fellesskap og tilhørighet.





Rehabiliterede bygg, replika, ny bruk til møter/selskaper/arr. og ivaretar historisk kunnskap og håndverk (Engøyholmen Kystkultursenter).





Indre Vågen: 46 gjestehavn-plasser fra 2021.
 Kan bli totalt 150 plasser i sentrum.

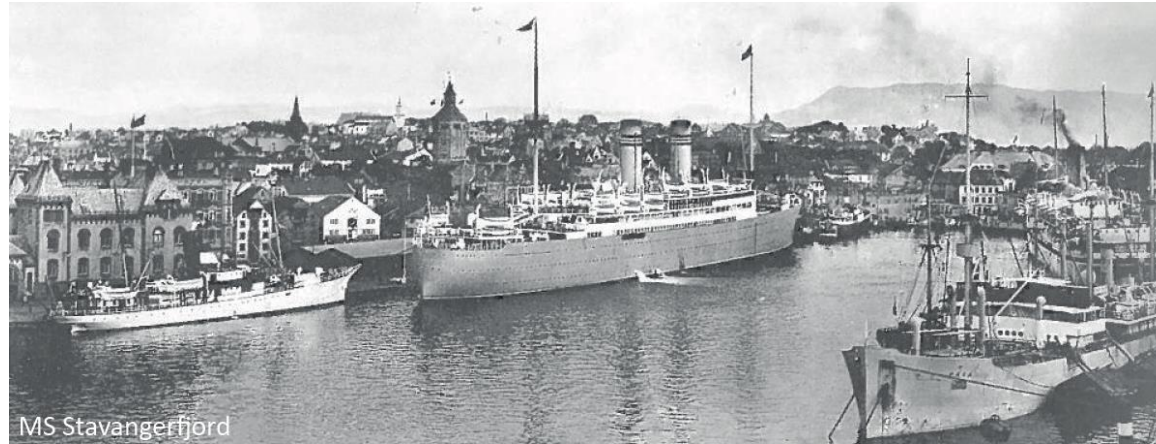
Indre Vågen: Kailinjene bevares som tilbud til diverse skip, men tar ned antall cruiseanløp og størrelse cruiseskip.



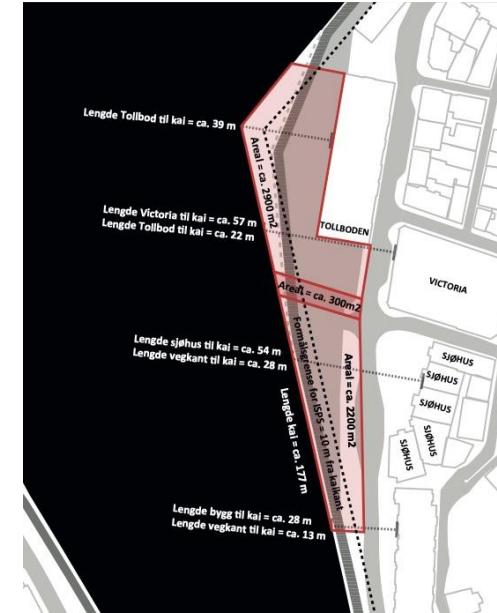
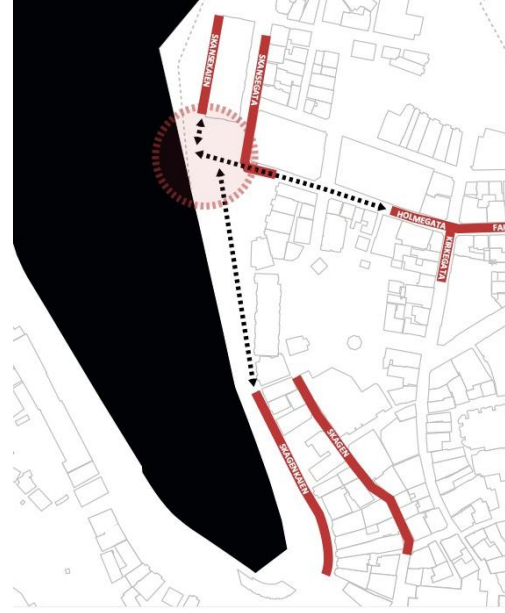
Vågsbunnen en gang på slutten av 1800- tallet

Sambruk havn og by

Få cruiseanløp, mindre skip. ISPS-gjerder åpnes når kai ikke brukes. Styrke fellesskap og tilhørighet.

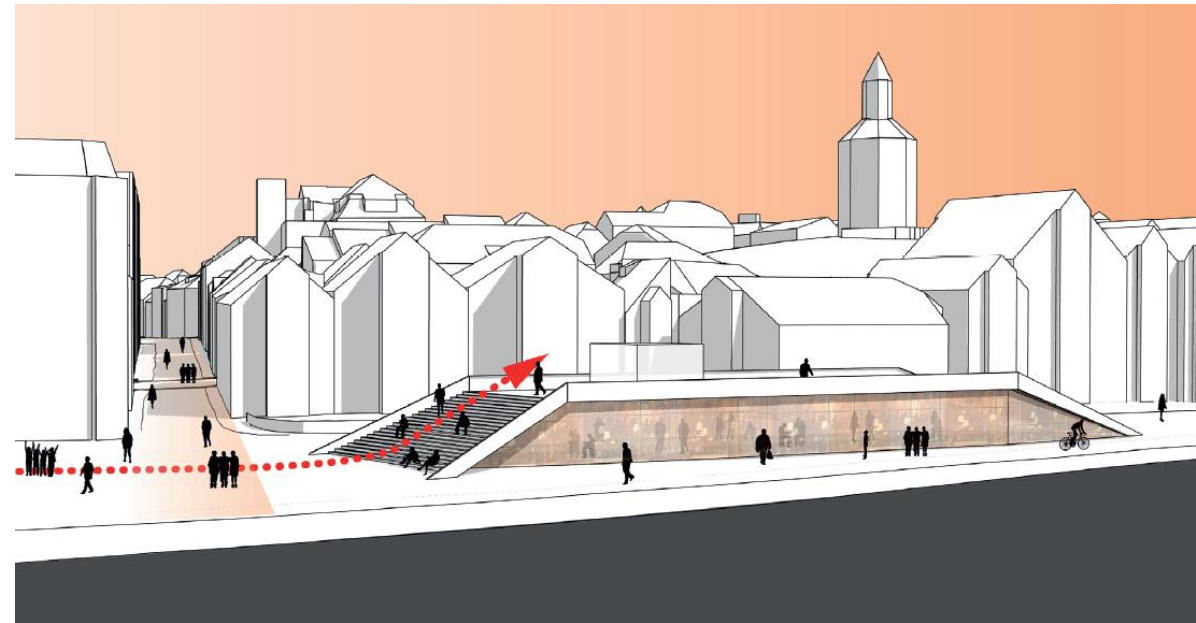
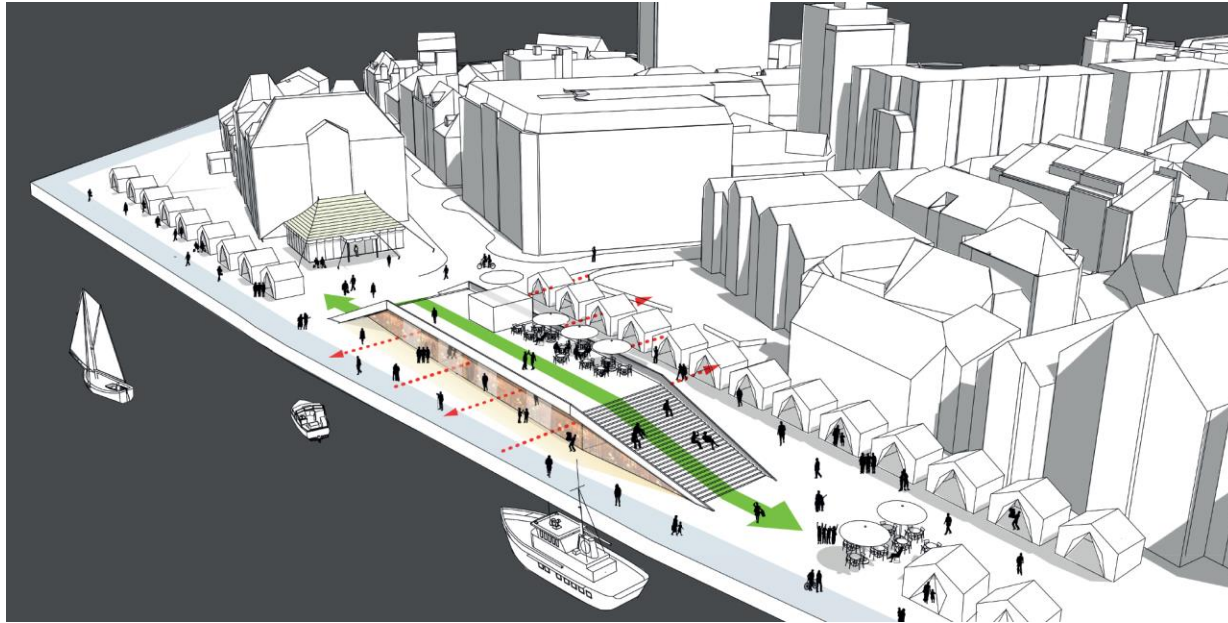


Mulighetsstudie startet med å vurdere hvilke etablerte gater som kunne inngå i revitalisering av Skagenkaien.



Sambruk havn og by

Få cruiseanløp, mindre skip. ISPS-gjerder åpnes når kai ikke brukes. Styrke fellesskap og tilhørighet.

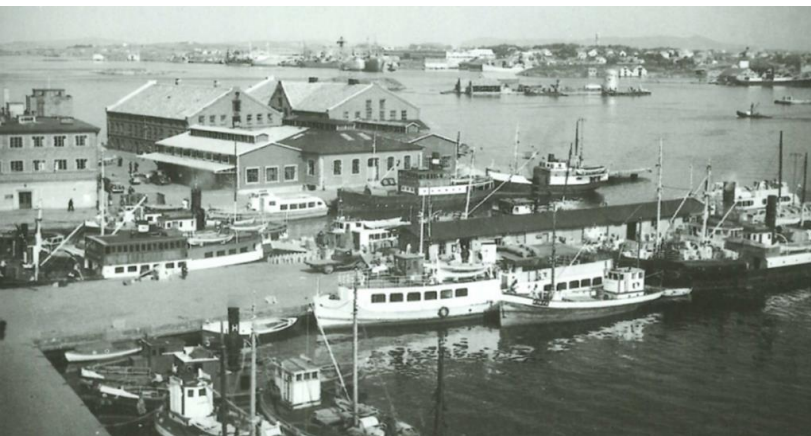


Skagenkaien i 1951. Lossing, lasting og passasjerskip.

- Sentrumsplanen ber om mer areal til ny sentrumsbebyggelse på Holmen (gamle Ryfylkekaaien og del av Skansekaaien).
- Beholder noe av kaifronten til Skansekaaien – bygger noe nytt.
- Beholder del av Børevigå småbåthavn og reetablerer kapasitet til småbåter som bybrygge rundt en «utvidet Holmen».
- Gjenbruker Steinkarkaien og Kjeringsholmen til veteranbåter.
- Utelukker ikke fremtidige endringer i bruk av kaifronter.



1950-tallet



Innspill Sentrumsplanen, illustrasjon fra 2018



Mulighetsvurdering mars 2022 (omforent veteranbåthavn og vitenpark)



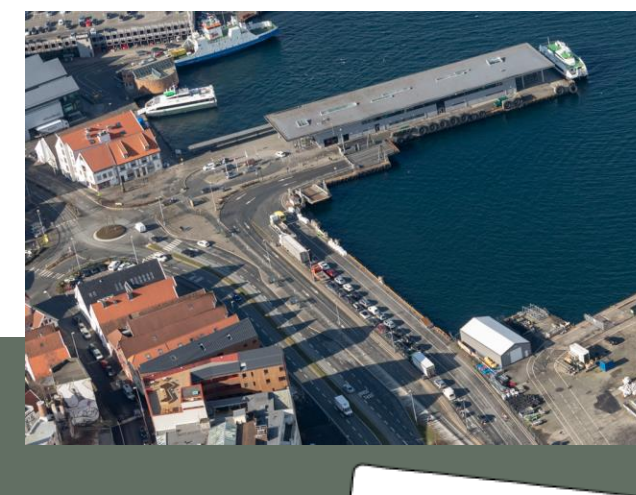
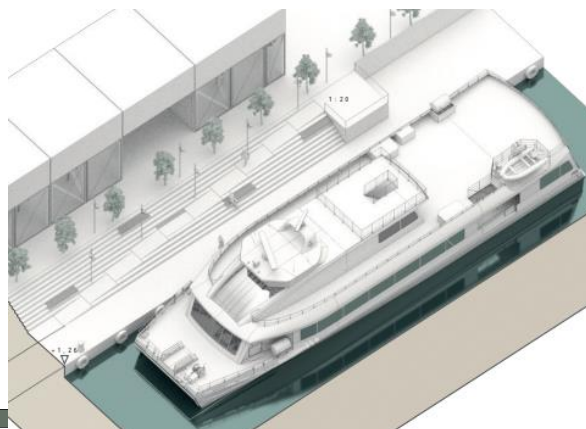
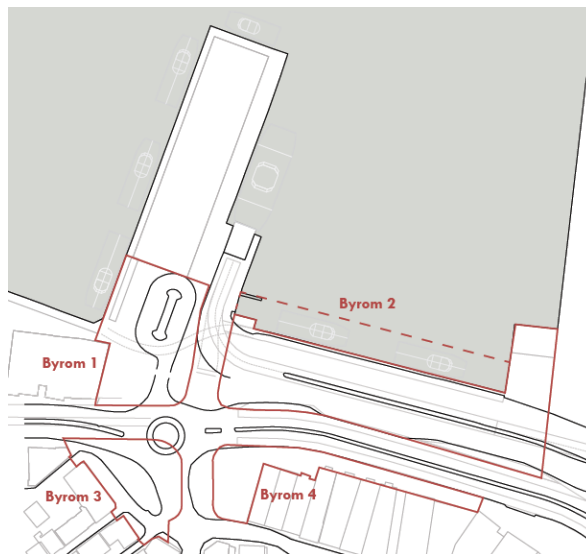
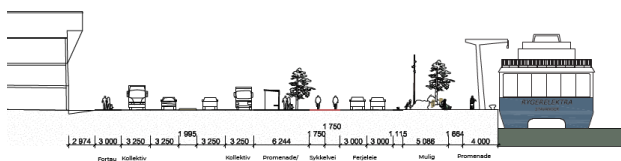
- Funksjonalitet
- Byrom
- Historisk identitet
- Gjenbruk og ny bruk av eksisterende infra og anlegg

Stavanger
kommune

STAVANGER PARKERING



Kolumbus

STAVANGER
SENTRUMCITY IMPACT DISTRICTS
STAVANČER SENTRUM

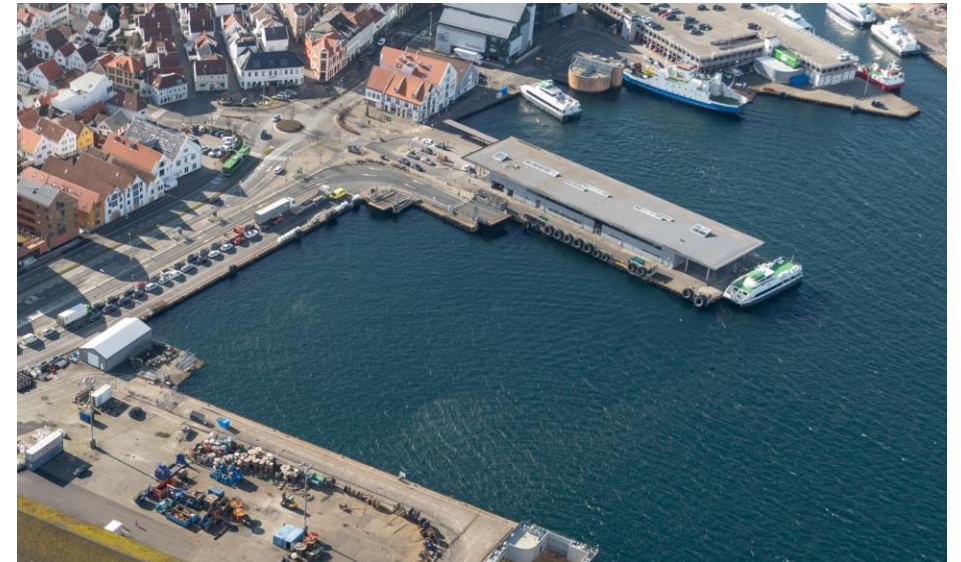
Visualisering uten landvinning ing med landvinning



Utopia etablerer helårs konsertscene i Terminalen i sambruk med Kolumbus. Sirkulær fornying et arbeidsmål.



Foto: Mad

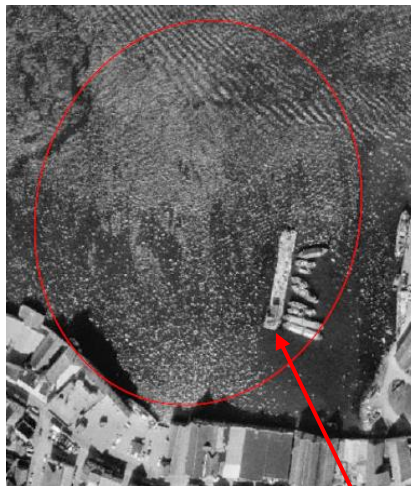


Revitalisering av området, ny aktivitet og fornyet byliv i sambruk med havn.

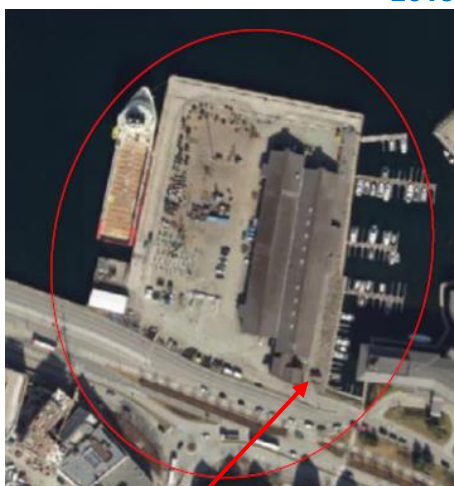


Bekhuskaien landvunnet og bygget ut i perioden 1975-1984.

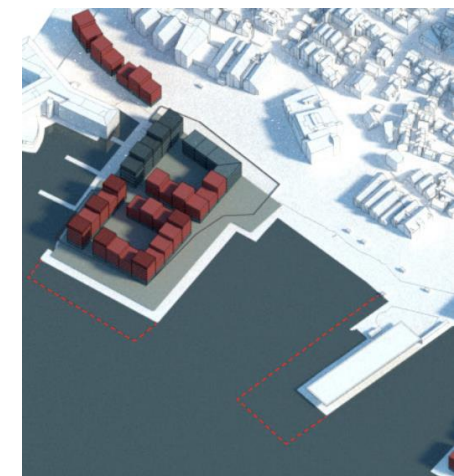
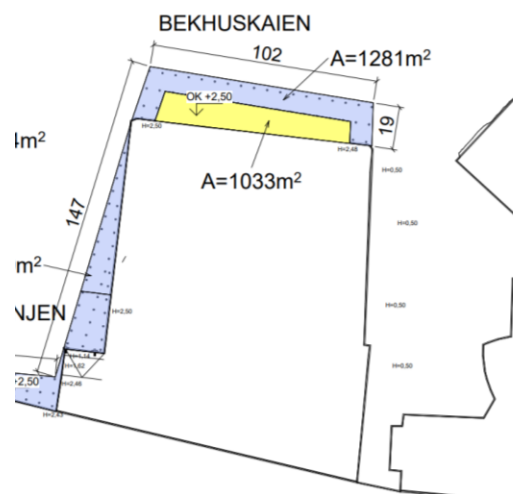
1973



2018



Sentrumsplanens forslag til å rive del av kaien for marginal landvinning og reetablering av kaifront imøtekommes ikke.

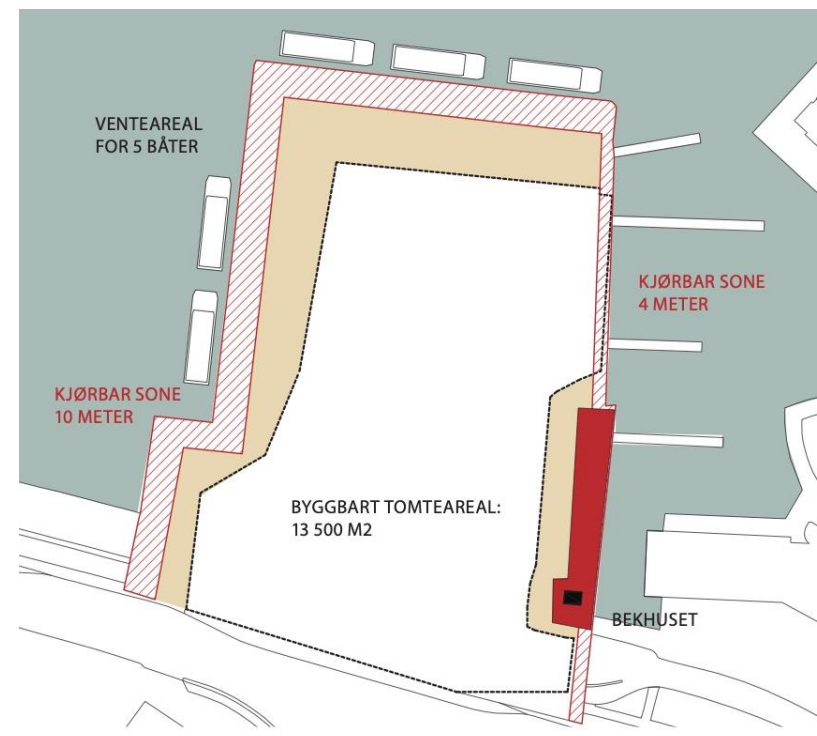


Kaifrontene beholdes, men kan «pyntes».

Bekhuset og kai skal beholdes.

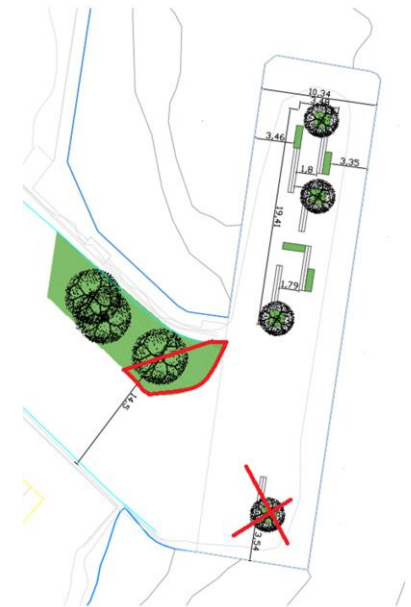
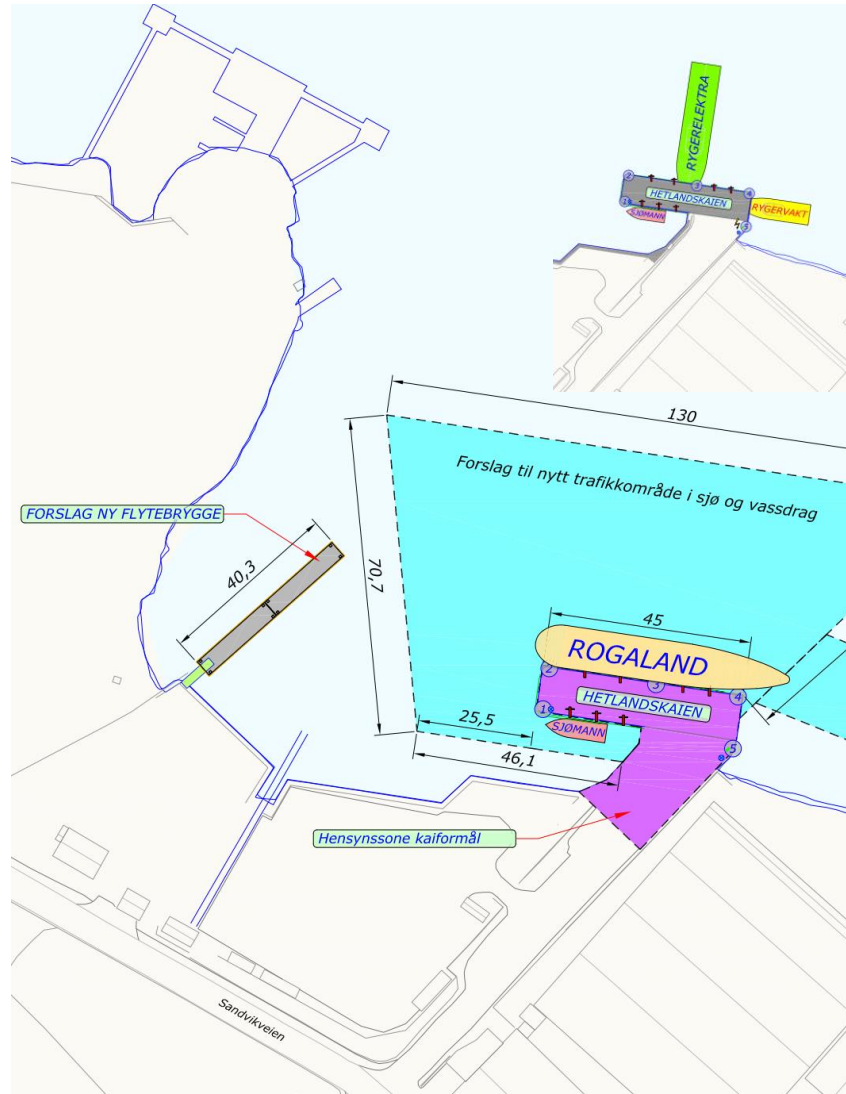


Sentrumsplanen ber om en byutvikling på Bekhuskaien.



Får stadfestet havneformål på kaien, legger til rette for mer havnebruk og sambruk til friområde.

Nye brukere kan være Redningsselskapet og ambulansebåten som bør ut av Stavanger sentrum. Mer bruk til charter hurtigbåter og veteranbåter.





Elektrifisering

teknisk sjef Åsta Vaaland Veen



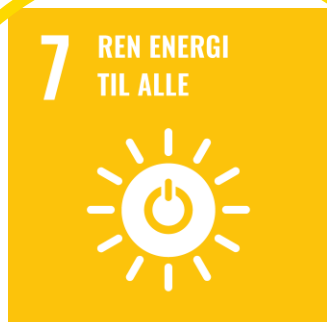
2.1 Formål og bakgrunn

Miljøplan 2020-2023 for Stavangerregionen Havn har pekt ut sju av FNs bærekraftsmål som skal være definerende for drift og utvikling av selskapet. Dette er en del av grunnlaget for Plan for havneutvikling.

Miljøplanens overordnede mål: «Havnene i Stavangerregionen skal tilby effektive, konkurransedyktige og miljøriktige tjenester». Stavangerregionen Havn («SRH») har målsetninger for hvert av de sju utvalgte bærekraftsmålene.



Stavangerregionen Havn støtter
FNs bærekraftsmål



SRH skal tilby ren energi på land og ved kai



SRH skal vise bærekraftig investeringsvilje



SRH skal bidra til bærekraftig utvikling der sjø møter land



SRH skal sette miljøkrav til all havnerelatert virksomhet



SRH skal redusere klimagassutslipp i egen virksomhet med 80 % innen 2030

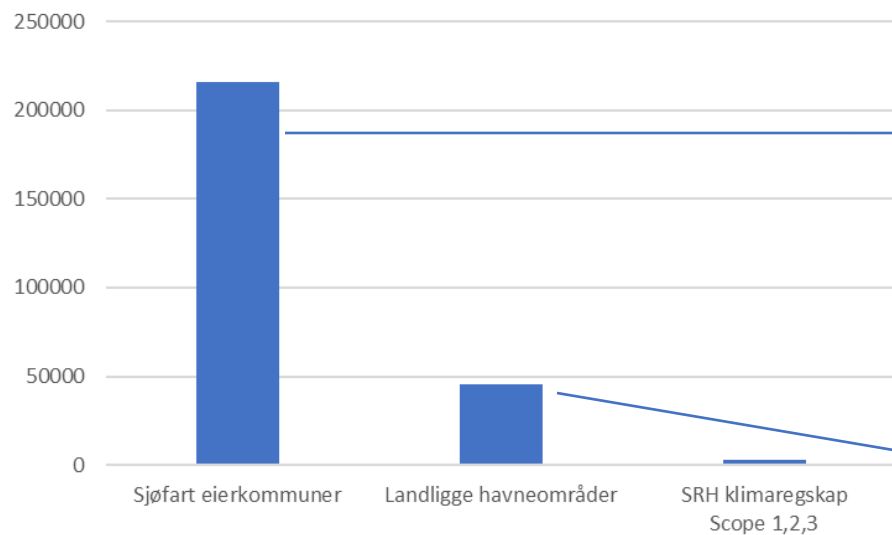


SRH skal bidra til redusert avfall og utslipp til sjø

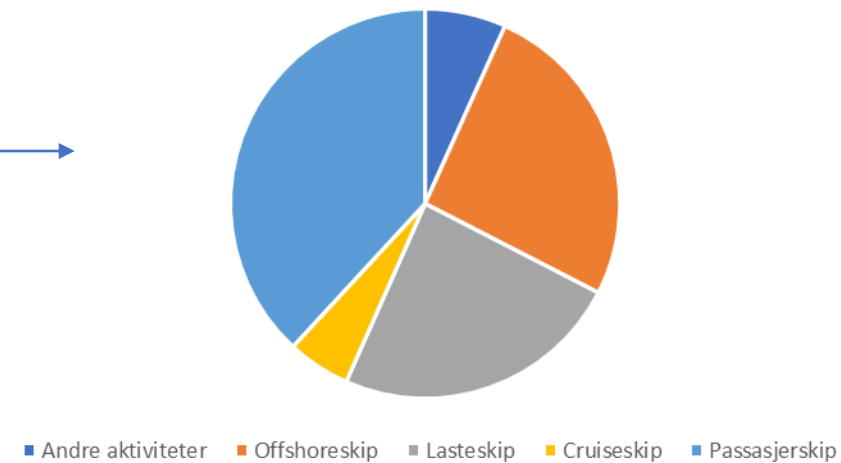


SRH skal påvirke og lytte til kunder, leverandører og samarbeidspartnere for å nå våre og eierkommunenes miljømål

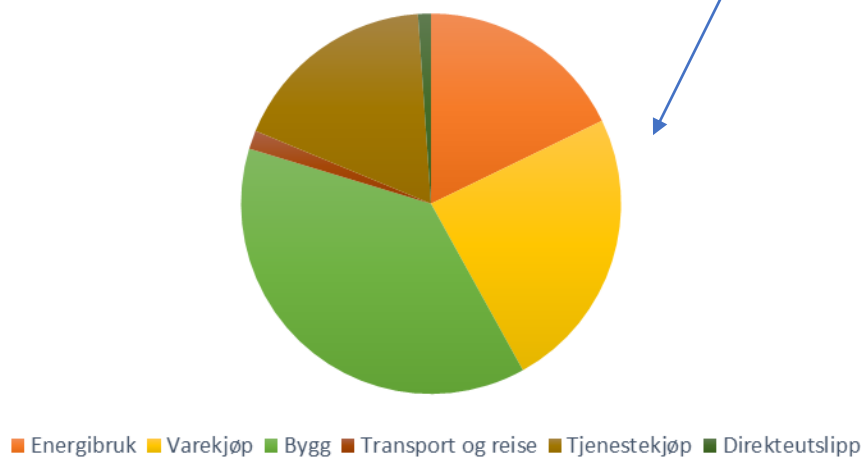
Klimagassutslipp eierkommuner og SRH
Tonn CO₂-eq per år



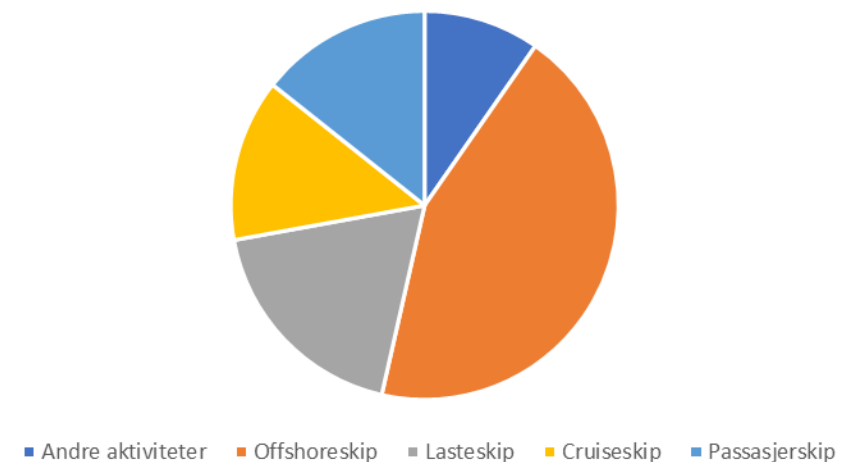
Utslipp sjøfart eierkommuner 2019

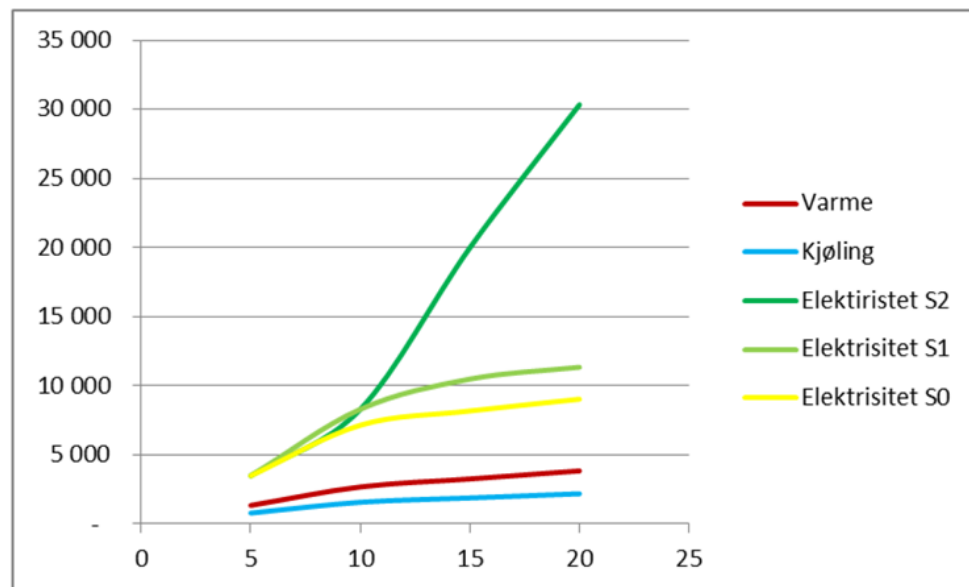


SRH Klimaregskap scope 1,2,3



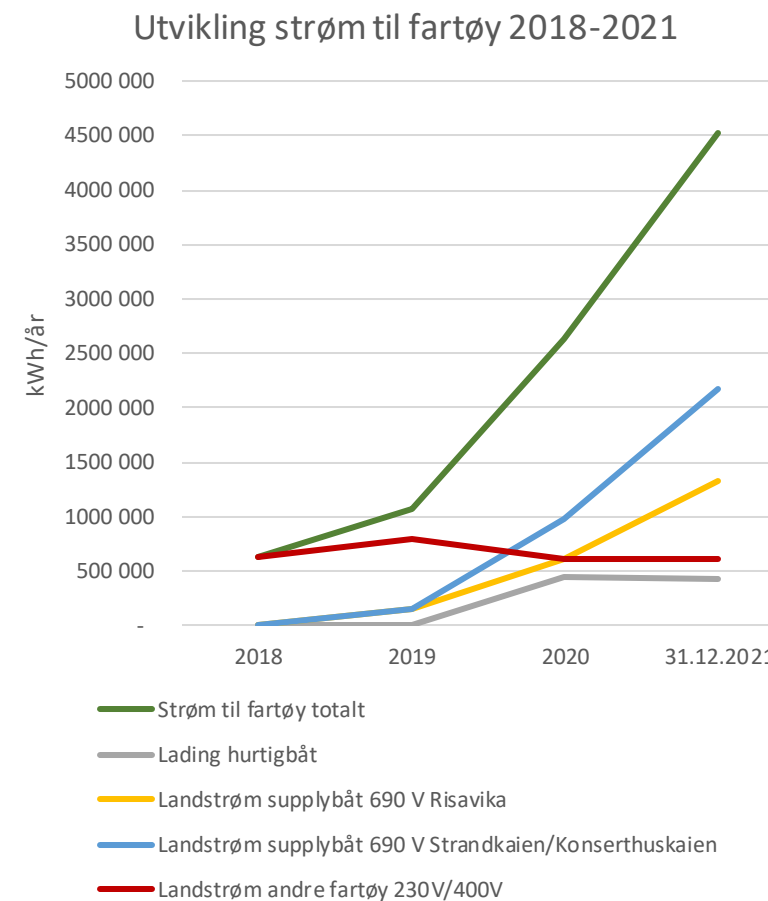
Utslipp landligge SRH 2019





Figur 6 Scenario for effektbehov (kW) over de neste 20 år

FRAMTIDSSCENARIO 2017



REALITETEN 2022

Elnett21

Hvordan elektrifisere transportsektoren uten at sikringen går?

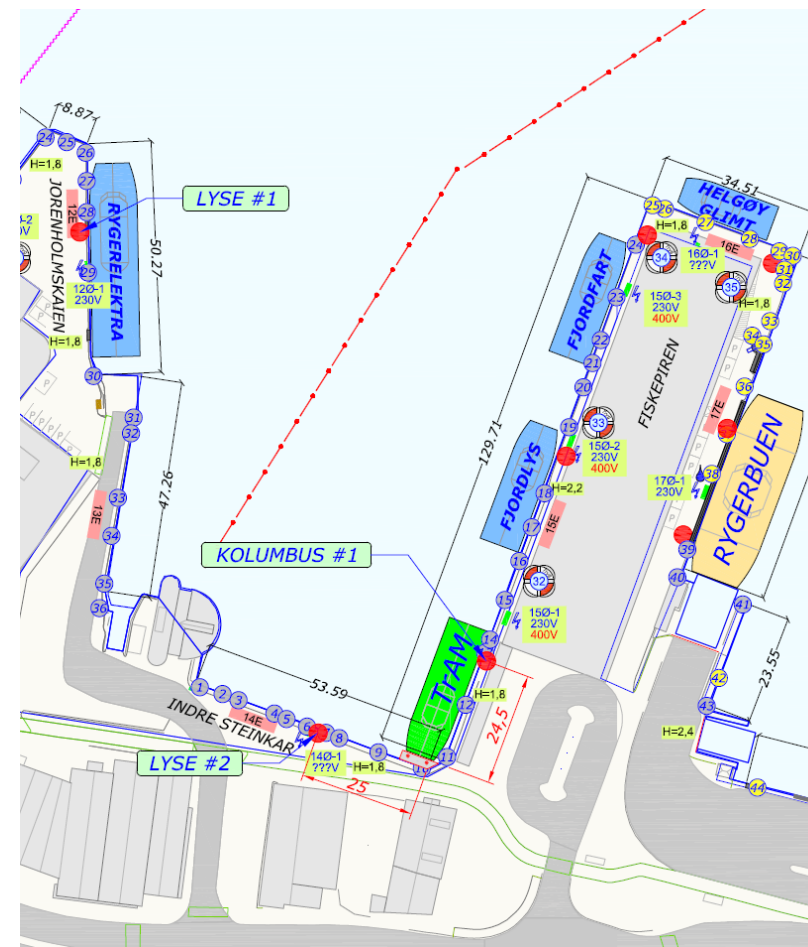
Elnett21 skal optimalisere bruken av eksisterende nett og skape positive ringvirkninger i samfunnet.



LADING HURTIGBÅTER

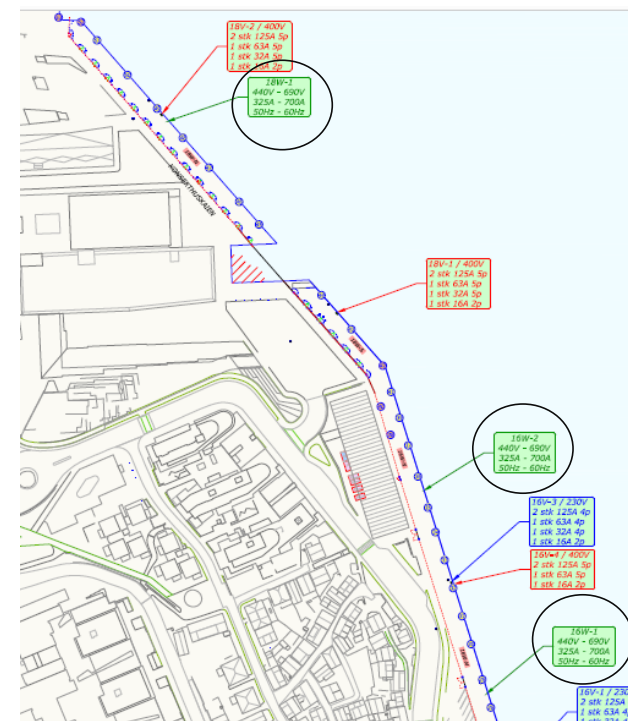
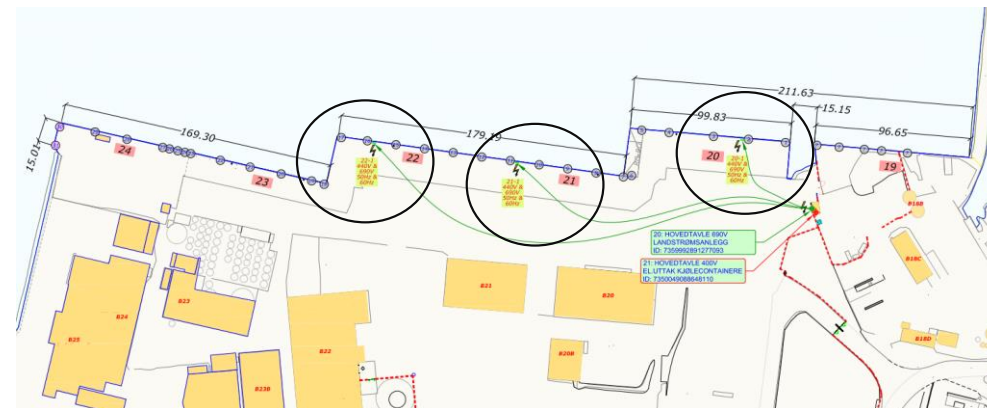


8 MW
2,4 MW per POD
6x CCS a 400 kW





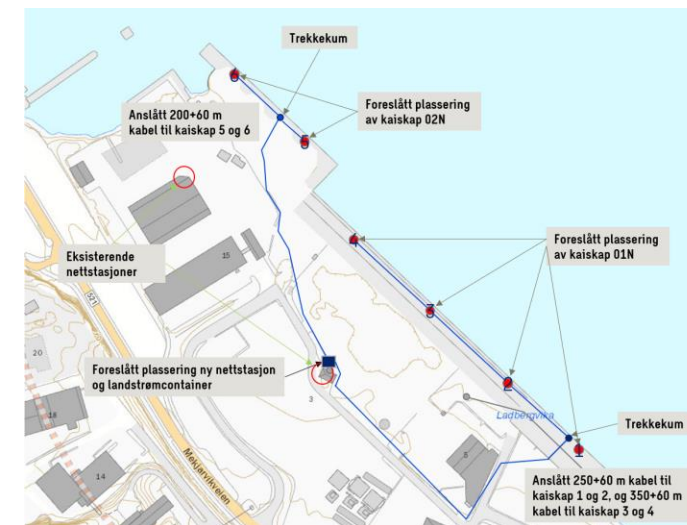
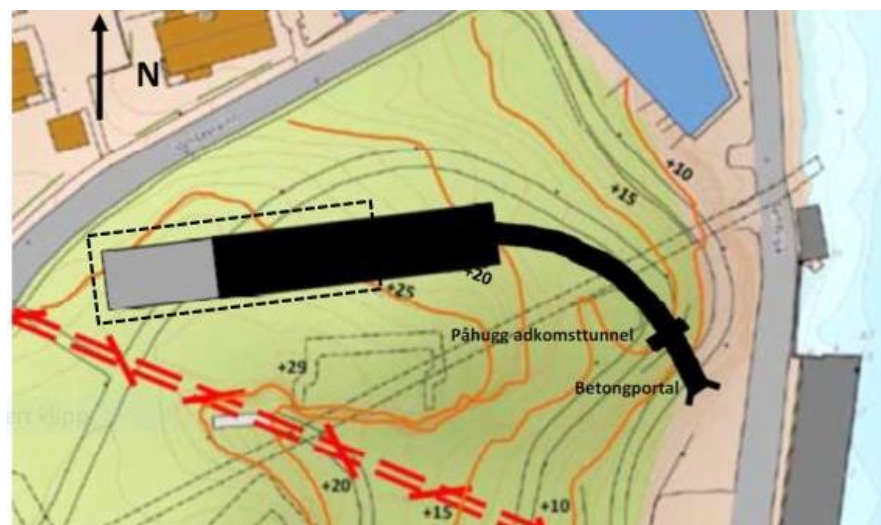
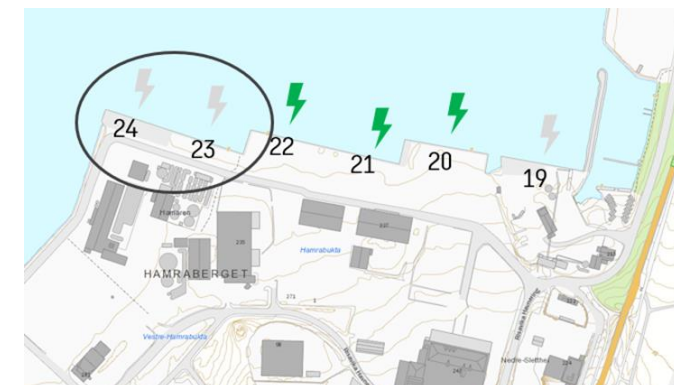
2X1,2 MW
3 uttak Risavika
3 uttak Sentrum
IEC 80005-3

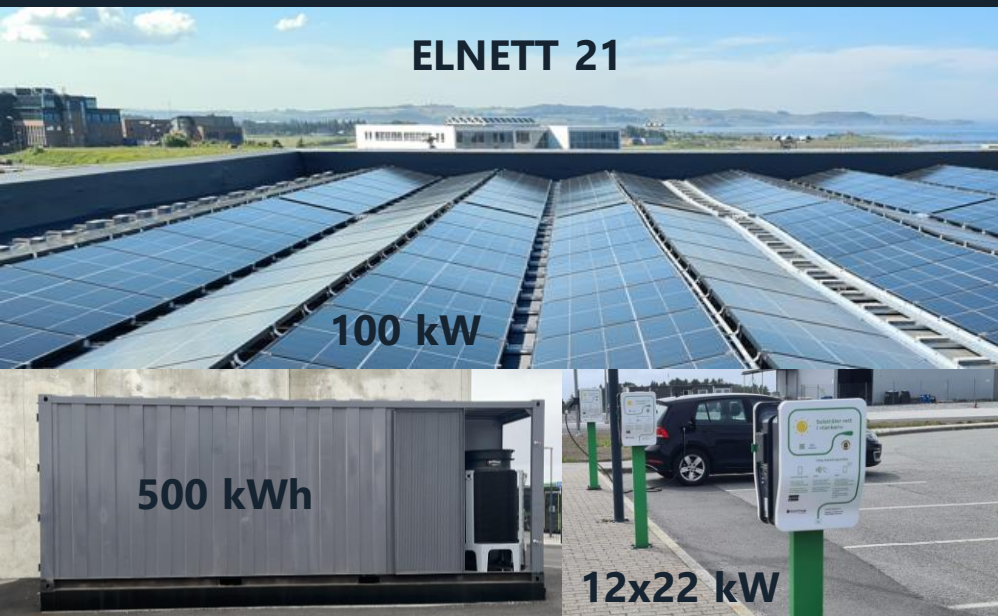


LANDSTRØM PLANLAGT



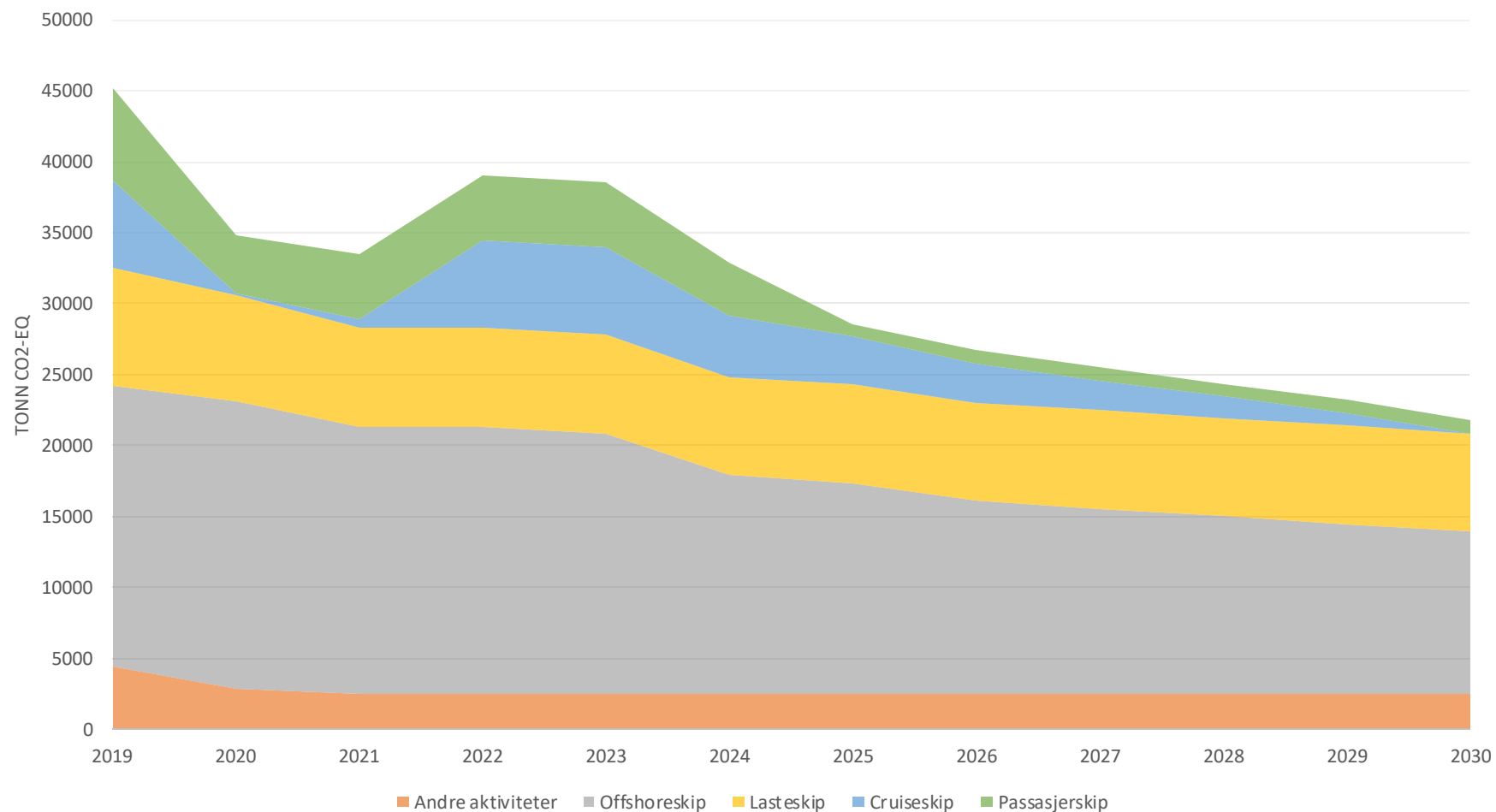
2 MW RISAVIKA KAI 23/24
2 uttak
2 MW MEKJARVIK
6 uttak
24 MW CRUISE SENTRUM
2(3) uttak
IEC 80005-3





- TAKFLATESTRATEGI-MULIGHET FOR MINST 500 KW SOLCELLER
- VIRTUELT MIKRONETT ELNETT21
- TRUCKER OG ANNEN MASKINPARK PÅ LAND

KLIMAGASSUTSLIPP FRA KAILIGGE FRAMSKRIVNING MOT 2030





Sjøbuss

Offentlig-privat samhandling i byutvikling

Kristin Gustavsen, CID og Stavanger Sentrum

