



MF Hydra - verdens første hydrogendrevne ferje

Heidi Wolden, CEO, Norled

Norled – innovasjon siden 1855

- Et av Norges største ferjeselskaper. Vi skaper aktivitet langs store deler av Norgeskysten med våre 80 fartøy
- Nr.1 på hurtigbåt i Norge
- Nr. 2 på ferjer i Norge
- Nr. 5 på hurtigbåt i verden
- I tillegg stor innen fjordturisme
- Norled utviklet verdens første batteriferje – **MF Ampere**
- Norled bygger to hydrogenferjer
- Den første planlegges å settes i drift på Hjelmeland-sambandet i 2021.

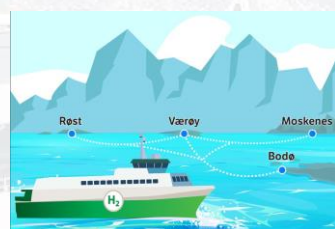


MF Hydra - verdens første hydrogenferje

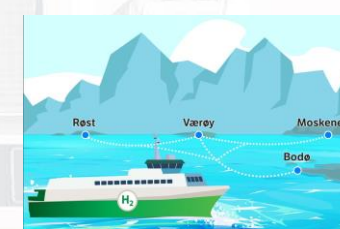
- Bygges ved Westcon i Ølen
- Anbudet har gitt stor læringseffekt som er tatt ut i teknologiutvikling
- Sikrer høy innovasjons- og teknologikompetanse i norsk maritim sektor
- Krav i anbudet om en skalerbar løsning som også kan fungere for lengre samband
- Stort fokus på sikkerhet og drift – 3 måneders testperiode før full drift



Utviklingen fra MF Ampere, via MF Hydra mot 2030



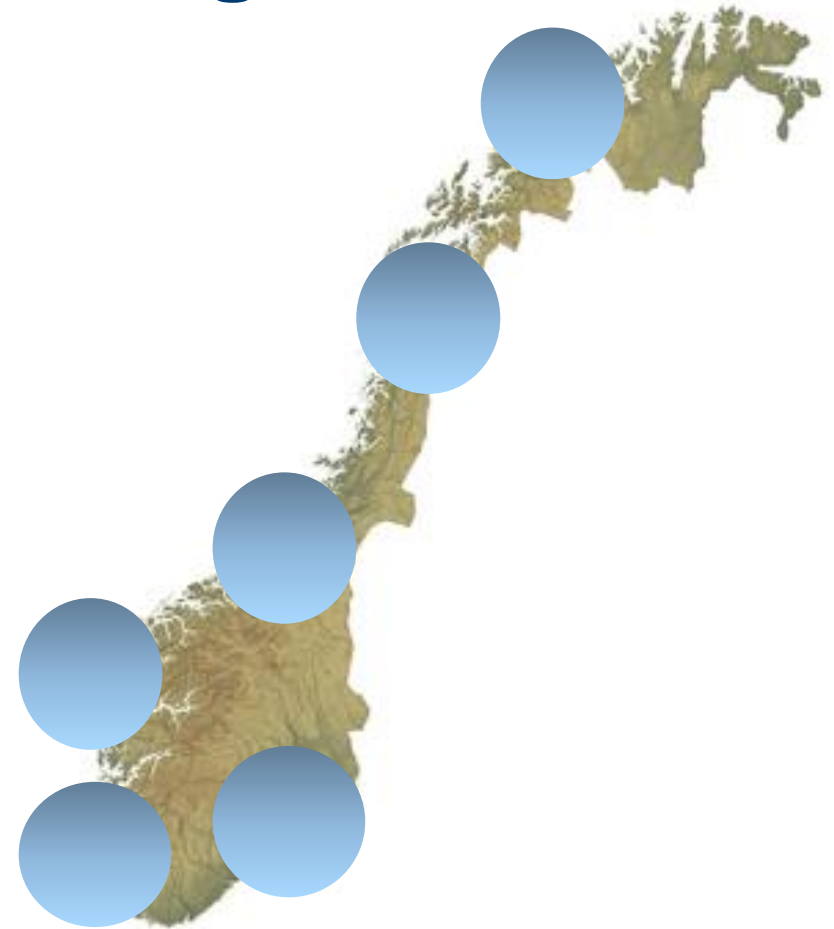
Illustrasjon: Gaute Larsen, Statens vegvesen



Illustrasjon: Gaute Larsen, Statens vegvesen

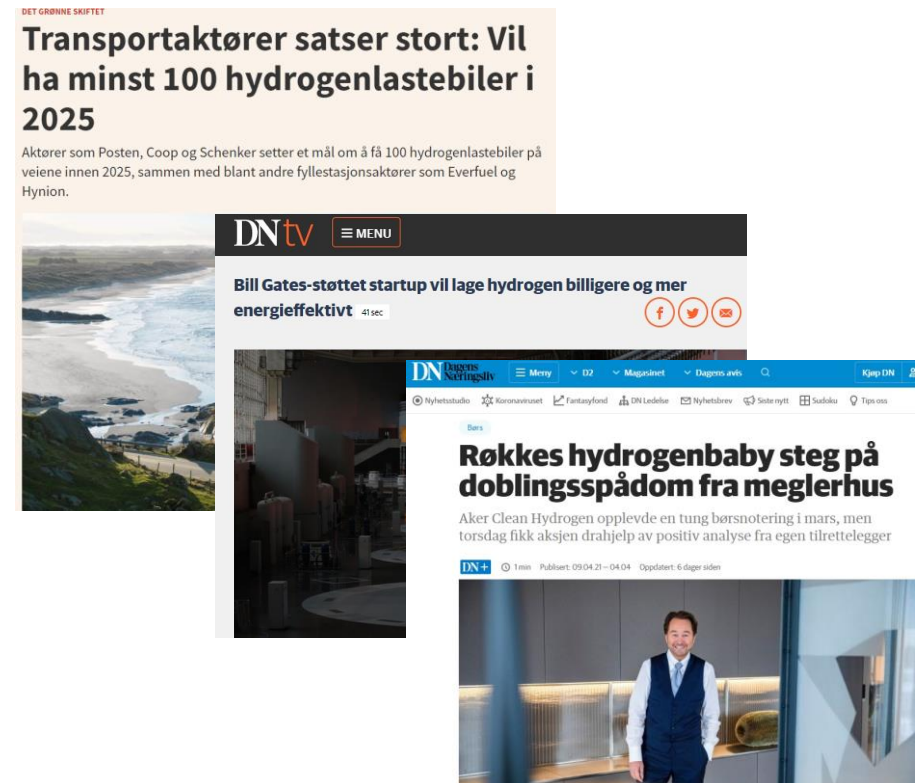
Etablering av hydrogenhuber langs Norgeskysten

- **Vestfjorden** er første og beste anledning til å etablere den første hydrogenhuben i Norge
- Produksjonshuber med fyllestasjoner lokalisert ved strategiske knutepunkter langs kysten – spesifikke geografiske satsinger
- Mulige lokasjoner; Oslo, Stavanger, Bergen/Mongstad, Trondheim, og Bodø.



Hydrogenferjer er sentralt for å skape en hydrogenklynge i Norge

- Industriaktører som Equinor, BKK, Statkraft, Kværner, Yara, NEL, Hexagon og Greenstat står klare til å investere milliarder i gryteklare prosjekter, men pengene vil forsvinne til andre land om ikke Norge griper muligheten nå.
- Etterspørsel fra ferjer og hurtigbåt er avgjørende for å skape nødvendig volum for produksjon i Norge



Takk for meg

