

Hvilke virkninger har ny bompengeordning og innføring av rushtidsavgift på transportmønstret vårt?

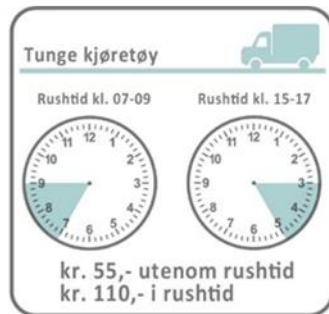
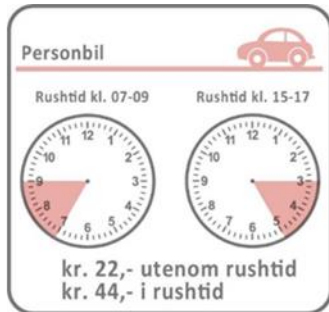
Rogaland fylkeskommune v/Gottfried Heinzerling

22.03.2019



Bymiljøpakken

Erfaringer etter 1. oktober 2018

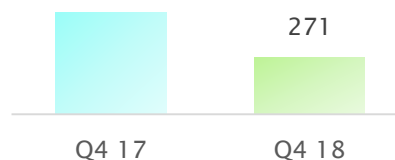


Nøkkeltall: Q4 2017 vs. Q4 2018

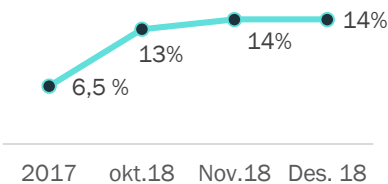


6% nedgang i biltrafikk

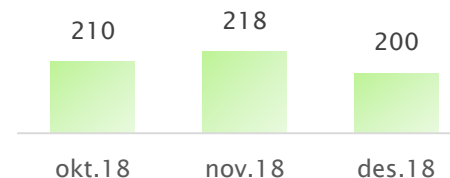
Biltrafikk fra tellepunkter
287 (Tusen)



Elbilandel

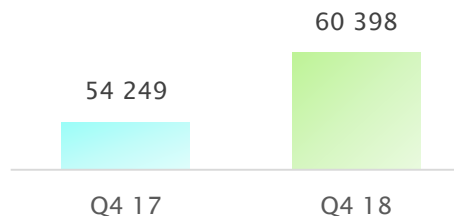


Antall passeringer i
bomstasjoner per døgn (Tusen)

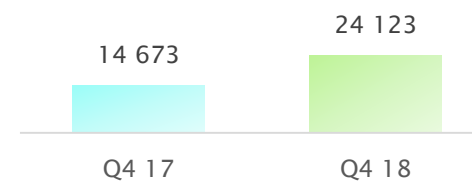


11% økning i
busspassasjerer

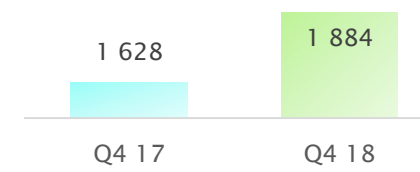
Daglige reiser med buss



HJH billetter

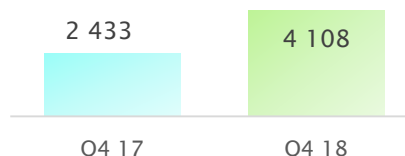


Daglige reiser med hurtigbåt
Ryfylke og Byøyene

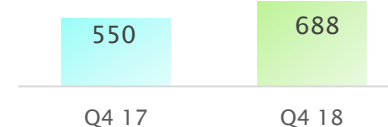


60% Økning i
sykkelpasseringer

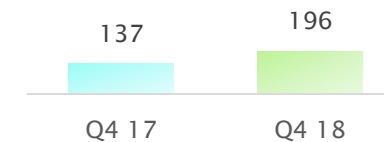
Daglige sykkelpasseringer
9 tellepunkter Stavanger



Daglige sykkelpasseringer
3 tellepunkter SVV



Daglige turer med
bysykkel



22% økning i
togpassasjerer

Tog trafikk Okt. 17 vs. Okt. 18



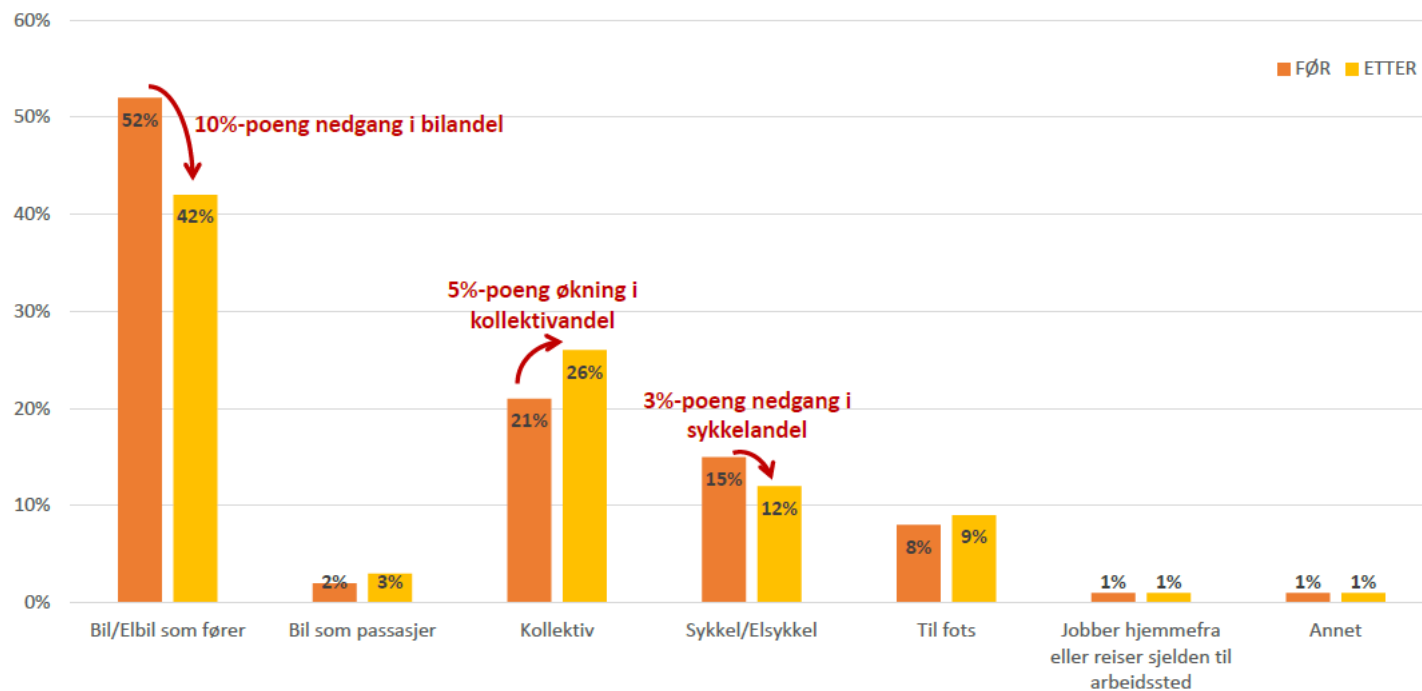
Effekter av satsingen på HjemJobbHjem



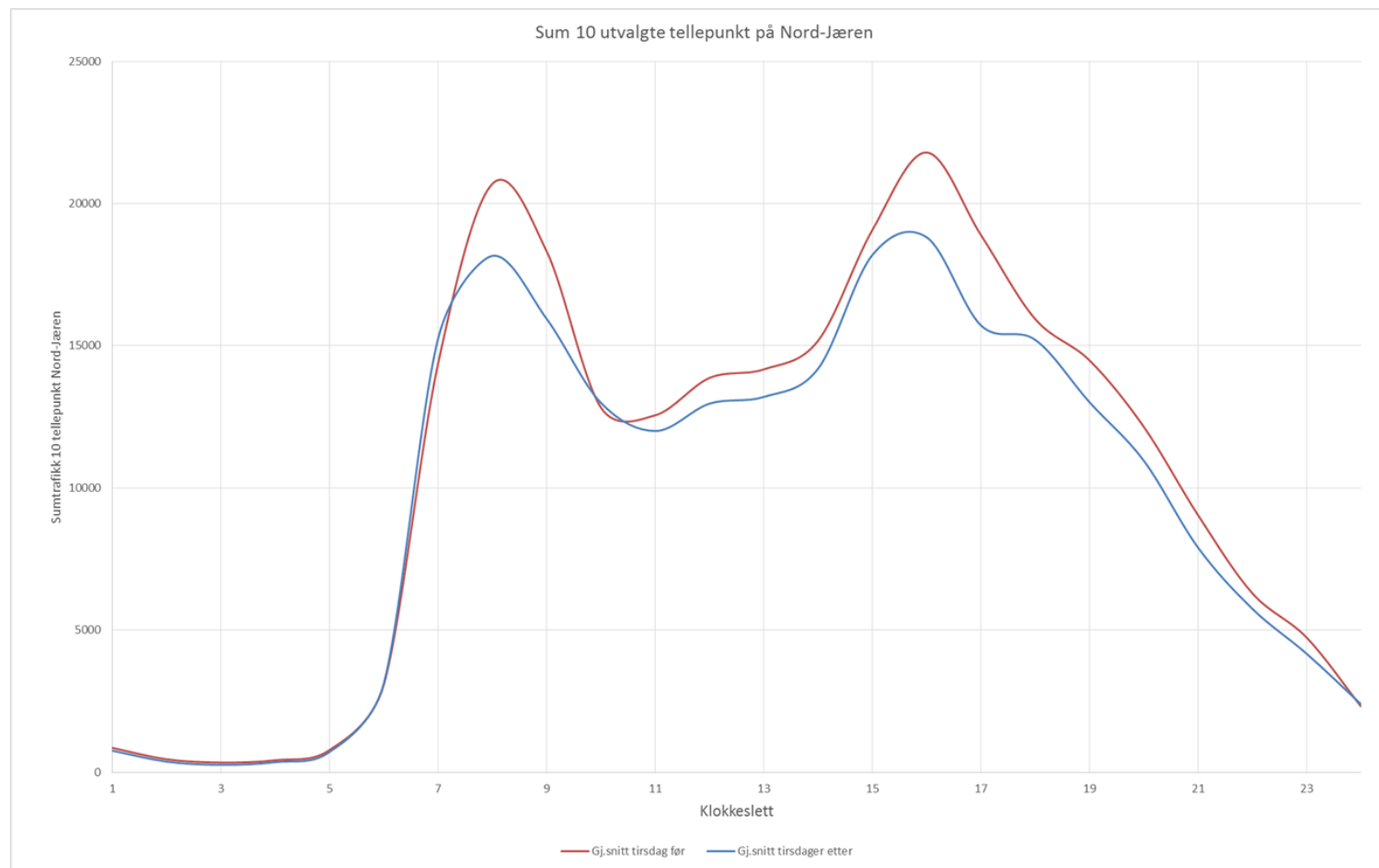
Bymiljøpakken

Endring i transportmiddelfordeling

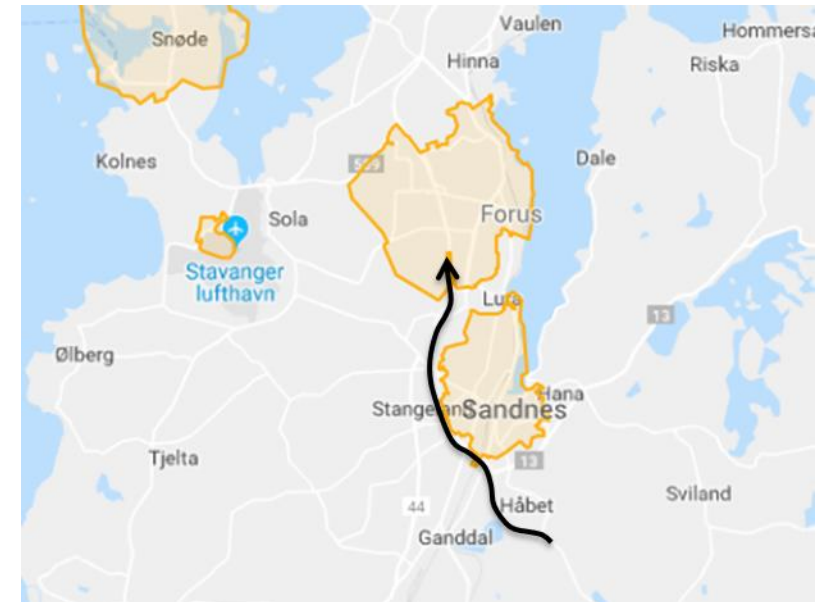
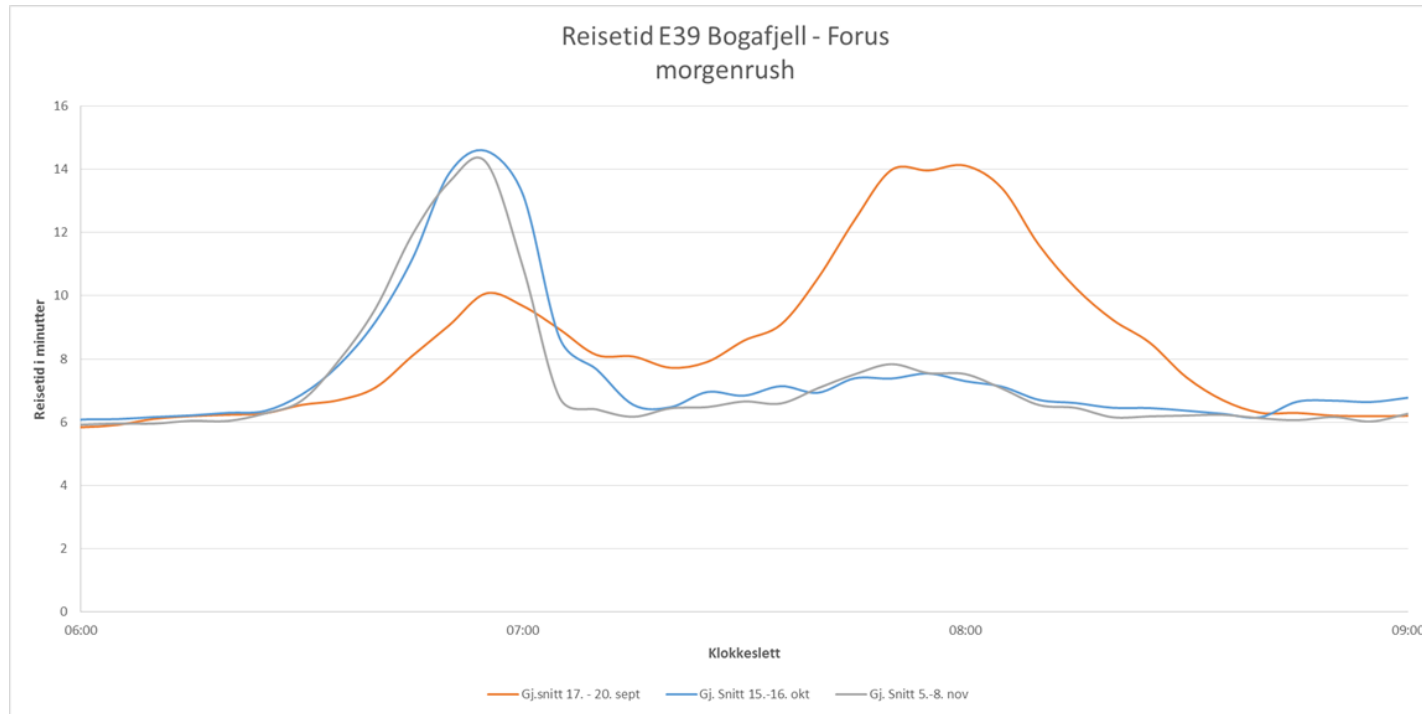
Transportmiddelfordeling før og etter HJH (n=6434)



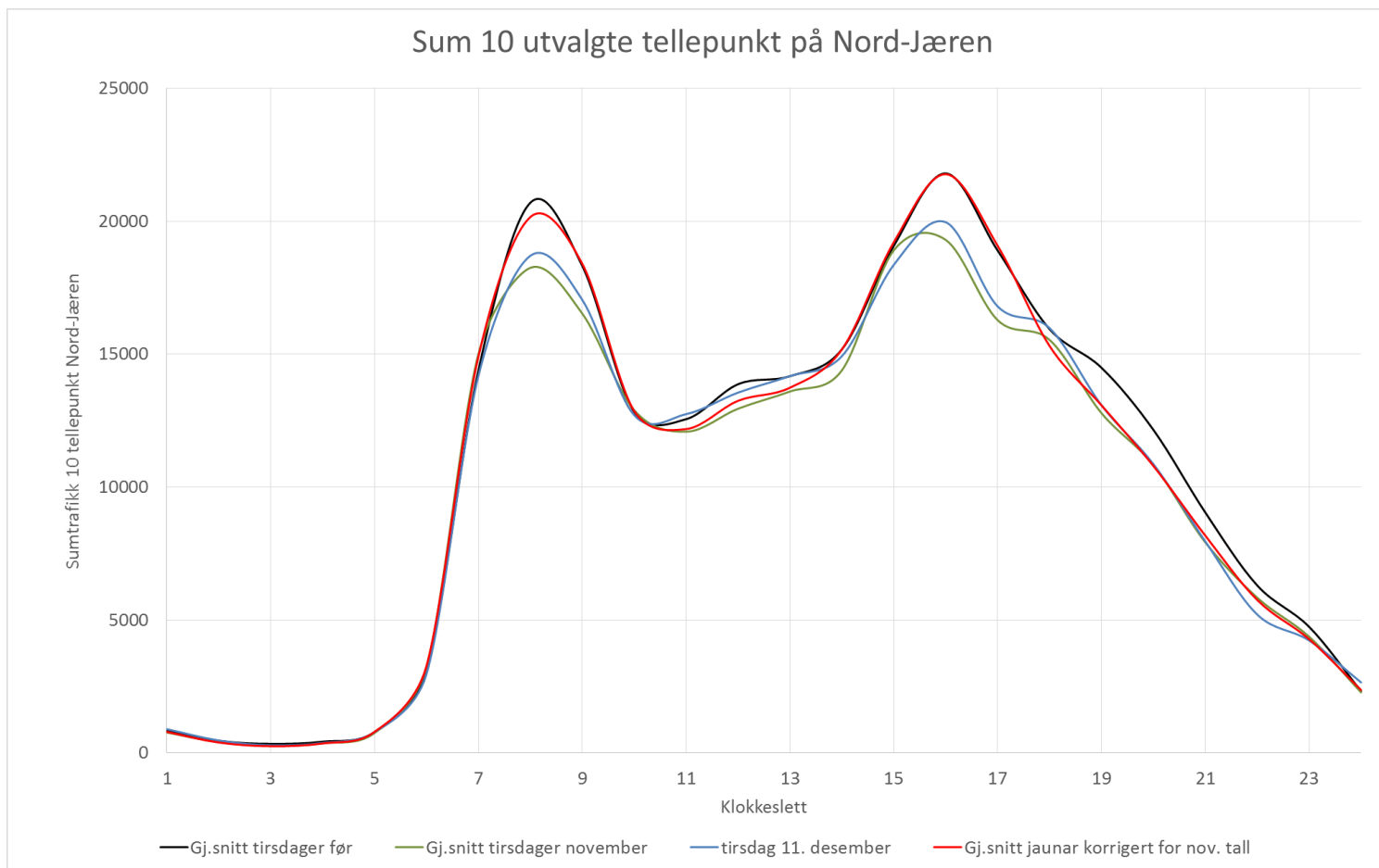
Gjennomsnittlig trafikk før og etter 1. okt.



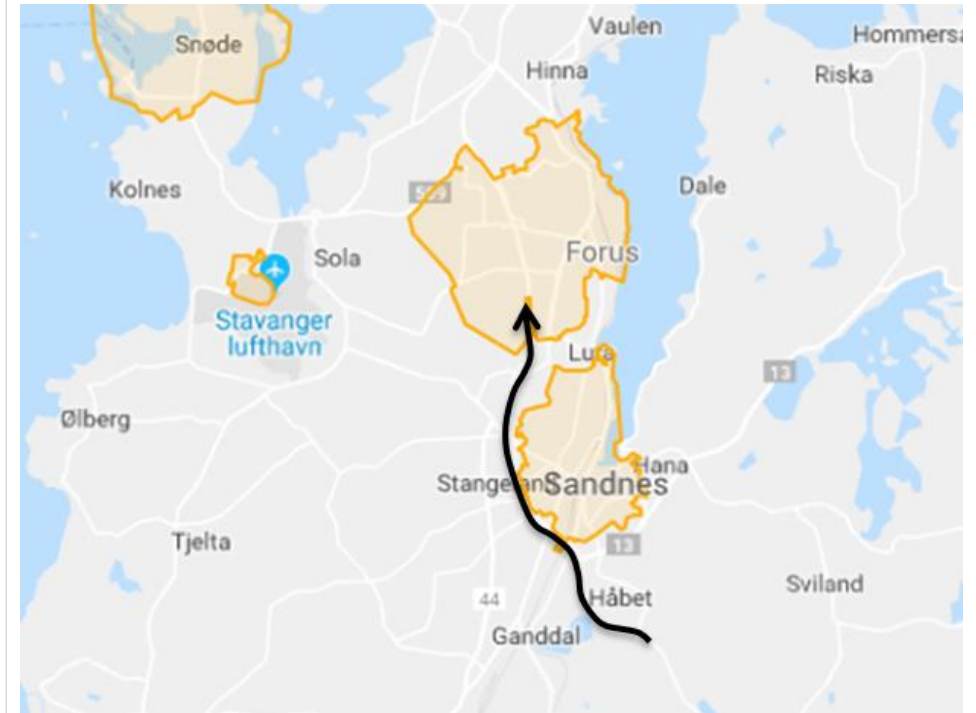
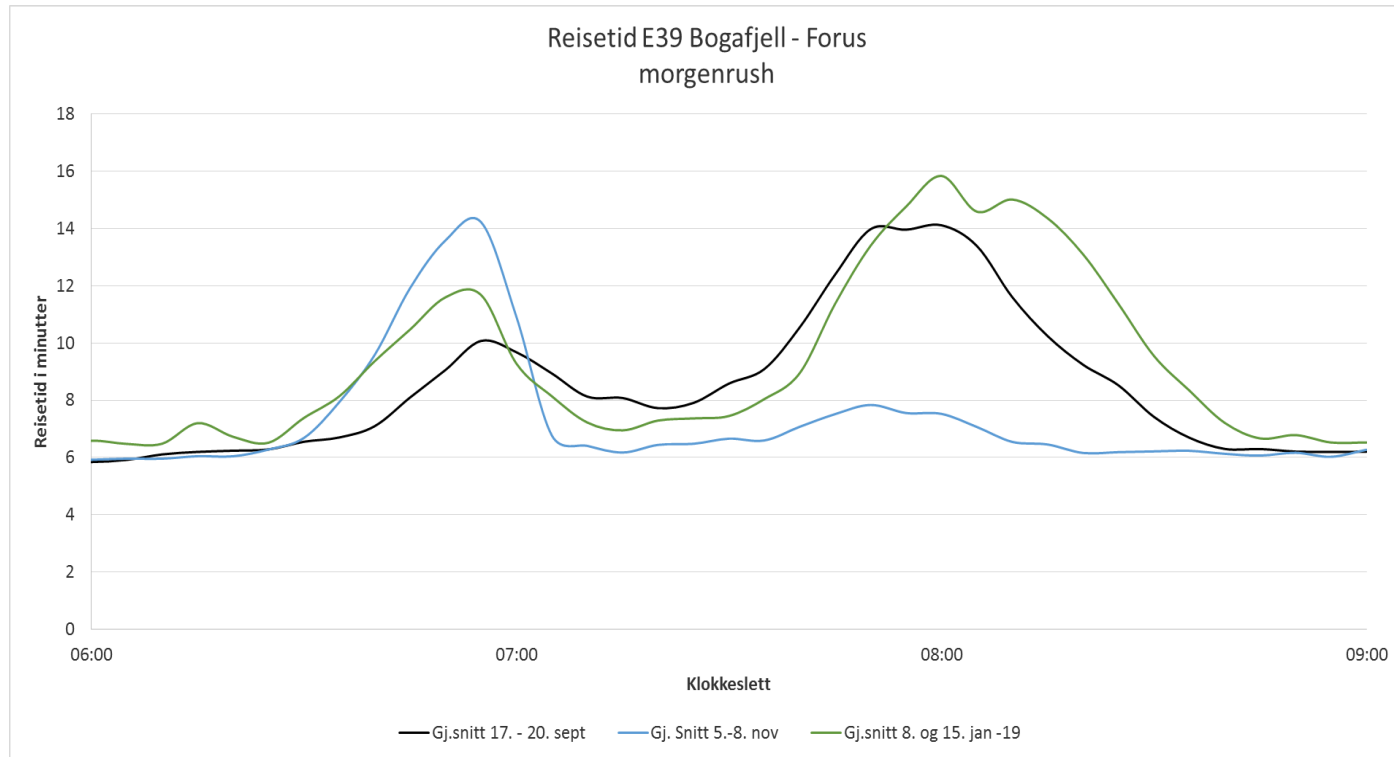
Reisetid E39 Bogafjell til Forus - morgenrush



Oppheving av rushtidsavgift 10. des. 2018



Reisetid på E39 Bogafjell til Forus - morgenrush



Oppsummering

- Korrigert for årsvariasjon har januar i år 3 % mindre trafikk enn før de nye bomstasjonene.
- Tallet for november var 7 % mindre trafikk på hverdagene
- Omtrentlig går vi fra -7 % til -3 % ved pause i rushavgiften