

CLOSE TO

58°58'19.6"N 5°43'37.1"E



Agenda Grønn frokost 9.11.18

- Litt om Stavangerregionen Havn og Risavika Havn
- Konseptutredning innovative energiløsninger
- Storskala demonstrasjon av innovative energiløsninger
 - Enovasøknad i samarbeid med Avinor, Forus Næringspark, Lyse Elnett og Smartly.
 - Hvordan gjøre “dumme” bygg, trucker, kraner, båter, biler smarte?



Visjon

Nord-Europas mest profesjonelle, hyggelige og attraktive havn

Overordnet mål

Tilby effektive, konkurransedyktige og miljøriktige tjenester

Våre verdier: dedikert – trygg - smart



Strategiplan 2018-2020 hovedmål

HVEM

- den foretrukne havnen
- samarbeid og synlighet
- kommunikasjon & omdømme

HVOR

- sikre utvikling av nye havnearealer
- samarbeid med eiere og myndigheter
- utvikle verdier

HVA

- bærekraftige havnerelaterte tjenester
- innovasjon og muligheter
- grønn profil

HVORDAN

- kvalitet og forbedring
- oppkjøp RH
- effektiv drift, god økonomi og et sunt arbeidsmiljø



Stavanger: cruise, ventekai, charter, rutetrafikk



Samspill

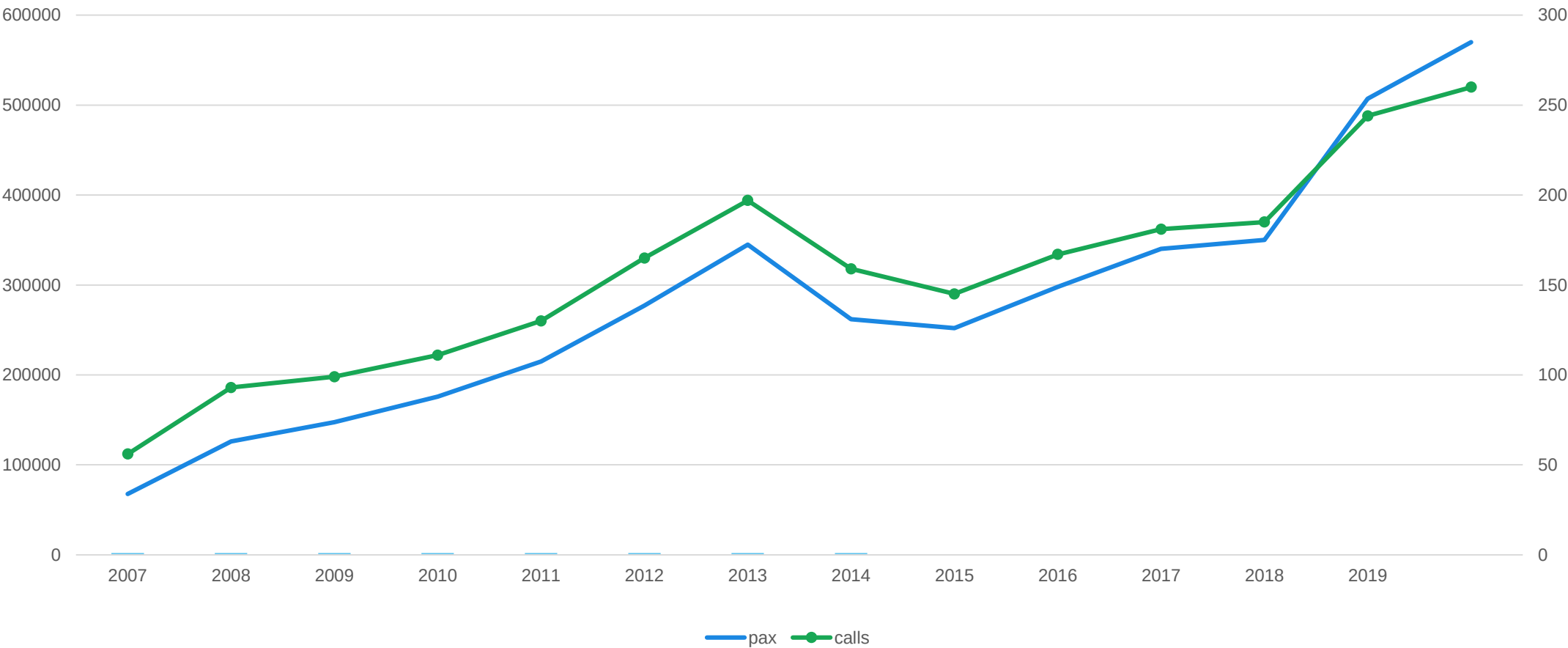


Risavika: offshore terminal, gods, utenriksferge

Mekjarvik: deepwater og offshore terminal

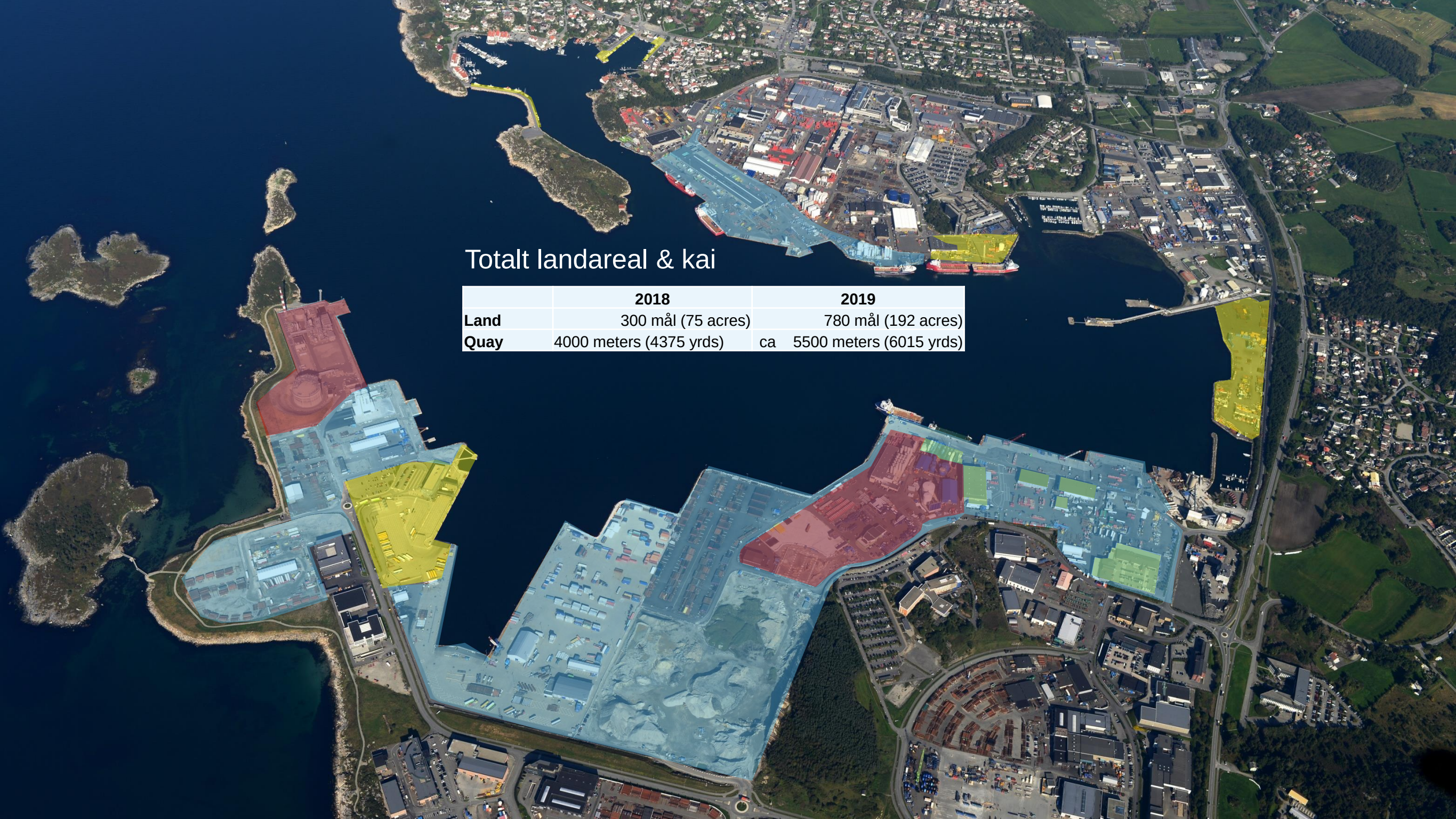
Pax and calls

Pax and calls



year	pax	calls
2007	67551	56
2008	126000	93
2009	147405	99
2010	176000	111
2011	215000	130
2012	277000	165
2013	345000	197
2014	262000	159
2015	252000	145
2016	298000	167
2017	340200	181
2018	350000	185
2019	507000	244
2020	570000*	260
*ongoing		





Totalt landareal & kai

	2018	2019
Land	300 mål (75 acres)	780 mål (192 acres)
Quay	4000 meters (4375 yrds)	ca 5500 meters (6015 yrds)

Kontinuerlig fokus på moderne miljøløsninger

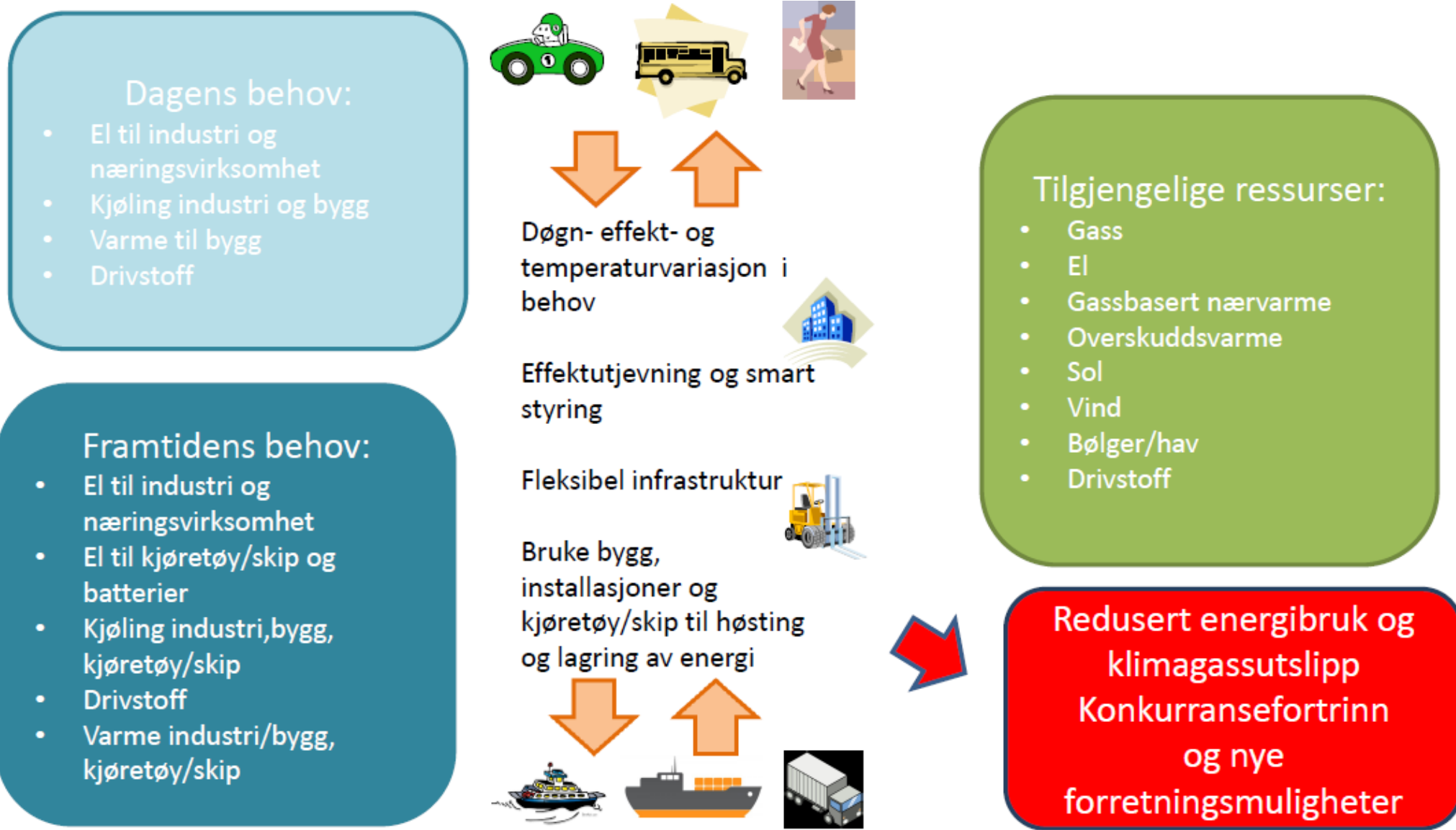
- Historikk
 - Grønt Kystfartprogram
 - LNG - ferger
 - Landstrømutbygging Stavanger og Risavika - nå
 - Konseptutredning innovative energiløsninger
- Nå og framtiden
 - Elektrifisering
 - Hydrogen
 - Hybrid
 - Autonome fartøyer
 - Smarte styringssystemer
 - Storskala demonstrasjon søknad

«Ingen smart by uten en smart havn»



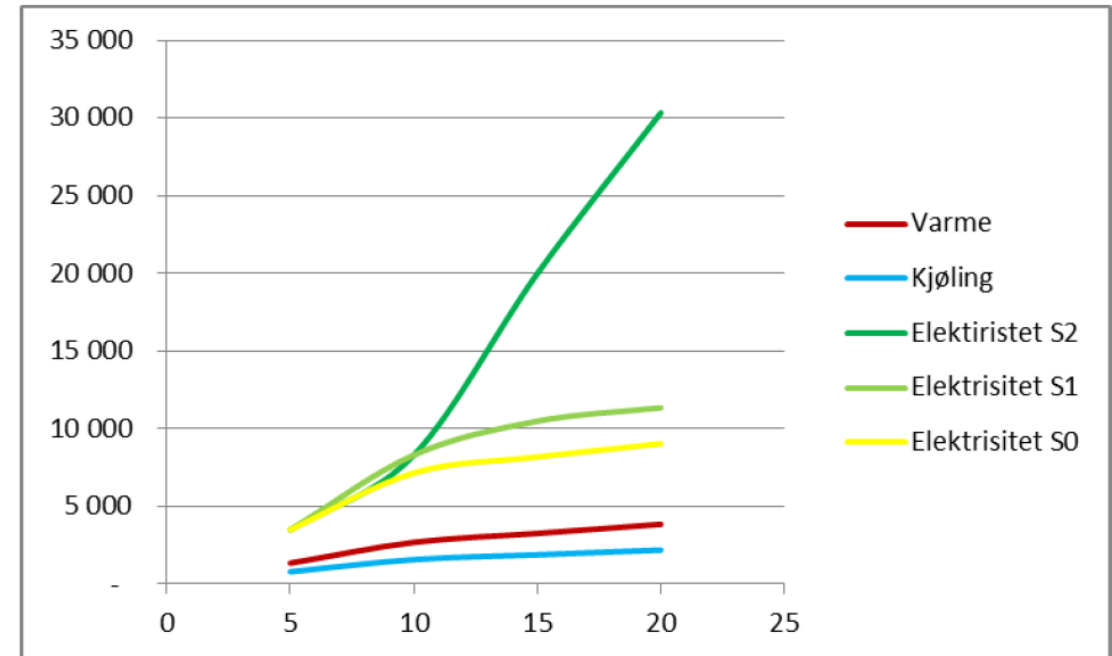
Konseptutredning innovative energiløsninger

Kilde: Niras



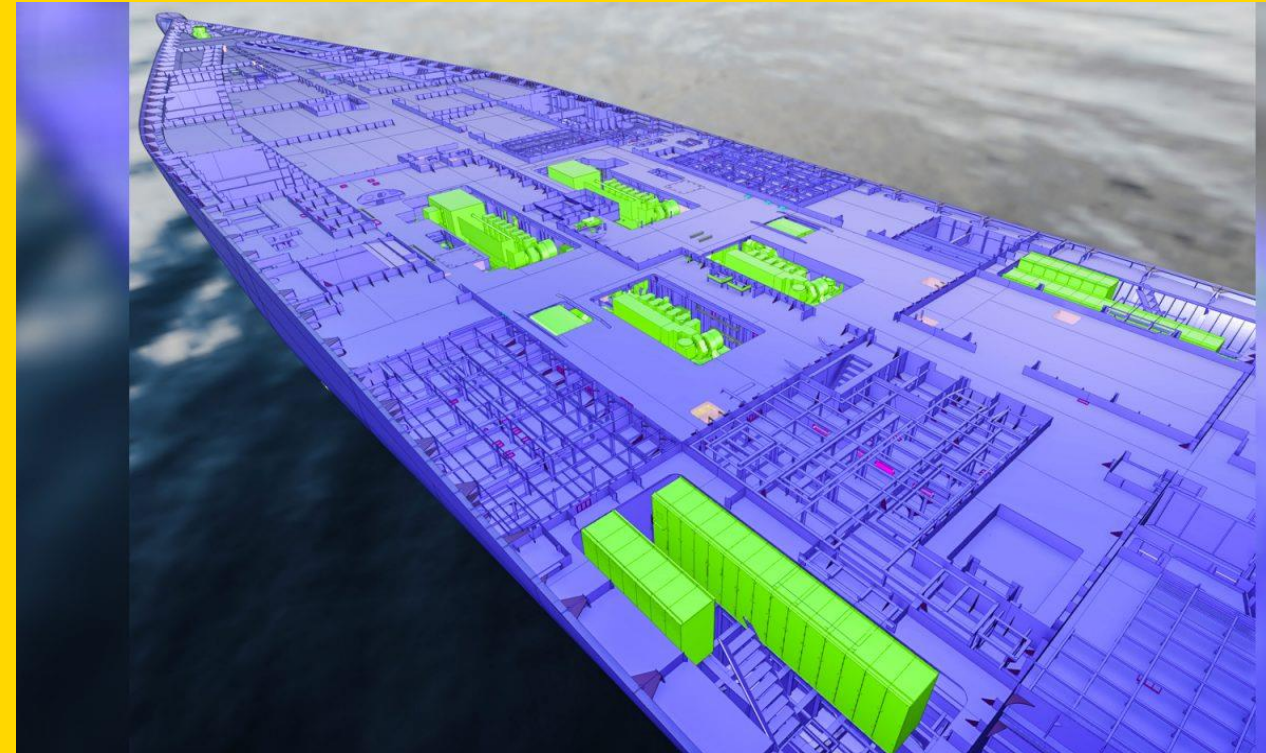
Effektbehov (kW) i Risavika Havn

- Krav om reduksjon av utslipp
- Elektrifisering av båter gir høye effektbehov
- Utløser utbygging av ladesystemer og infrastruktur
- Viktig med samarbeid for å finne de smarte løsningene



Rask utvikling innen elektrifisering av båter

- Colorlines nye Hybridferge
- Utslippsfritt ved havn og enkelte strekk
- 65 tonn batterier
- 5 MWh
- Lades på en time
- **Ca. 5 000 kW** ladeeffekt
- Tilsvare ca. 1000 boliger



Nye Kysttruten skip får store batteripakker

- Batteripakke på 6,1 MWh
- Leveres fra 2019, i trafikk fra 2021
- Legge til og fra kai uten utslipp
- Seile utslippsfritt på enkelte strekninger



Innen 2022 vil vi ha 70 elferger her til lands

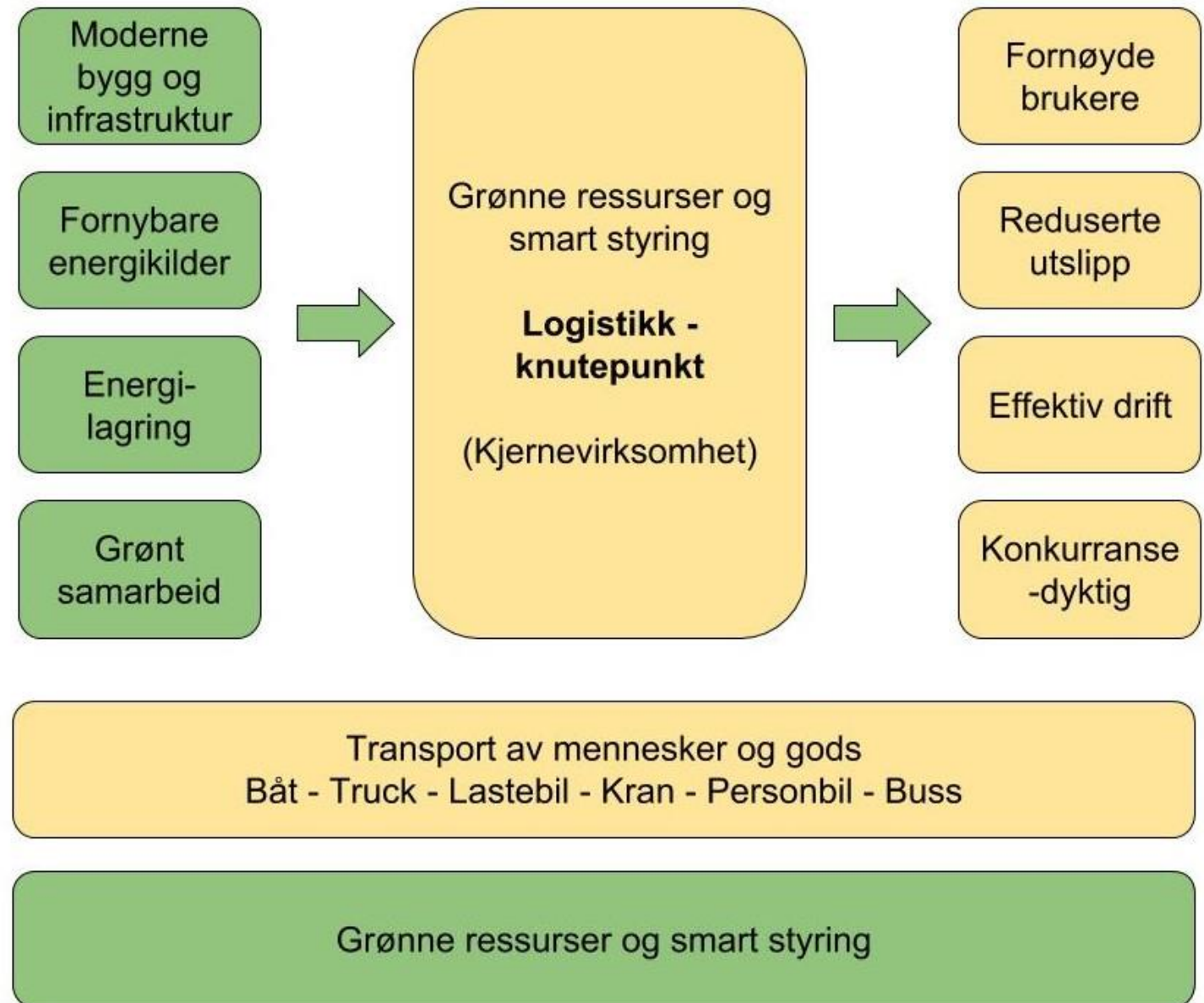
- Utslippene fra maritim transport må ned
- Enova har gitt 1,3 milliarder til båter
- Batterirevolusjon til sjøs

Kilde: Vegdirektoratet og
sysla.no



Smarte løsninger for helheten i havnen

- Havnene våre er logistikk-knutepunkter
- Mange behov og aktiviteter møtes på ett sted
- “Dumme” enkelt-aktiviteter blir en del av en smart helhet



Storskala Enova søknad

- Storskala demonstrasjon av innovative energiløsninger
 - Enovasøknad i samarbeid med Avinor, Forus Næringspark, Lyse Elnett og Smartly.
 - Hvordan gjøre “dumme” bygg, trucker, kraner, båter, biler smarte?



